NOTAS DE PROJETO – ESTRADA MUNICIPAL MMR–050 – SÉTIMO BIAZOTTO

Município de Mogi Mirim / SP

AS NOTAS A SEGUIR INTEGRAM O PROJETO EXECUTIVO DE MELHORAMENTO E ADEQUAÇÃO DA ESTRADA MUNICIPAL MMR–050 E ESTABELECEM AS DIRETRIZES TÉCNICAS A SEREM OBSERVADAS NA ELABORAÇÃO DOS PROJETOS COMPLEMENTARES, NA EXECUÇÃO DAS OBRAS E NA MANUTENÇÃO SUBSEQUENTE DA VIA. AS PRESCRIÇÕES AQUI CONTIDAS SÃO COMPLEMENTARES AO MEMORIAL DESCRITIVO, ÀS PLANILHAS ORÇAMENTÁRIAS E ÀS NORMAS TÉCNICAS APLICÁVEIS (ABNT, DER/SP E DNIT), PREVALECENDO, EM CASO DE DIVERGÊNCIA, A EXIGÊNCIA MAIS RESTRITIVA. AS RESSALVAS DO ITEM 1 CONDICIONAM A APLICAÇÃO DE TODAS AS DEMAIS NOTAS.

1. RESSALVAS – BASE DE PROJETO E CONDICIONANTES DE EXECUÇÃO

R–01 – LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO DE BASE E REDUTORES DE VELOCIDADE

O PRESENTE PROJETO FOI ELABORADO COM BASE NO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO DISPONIBILIZADO, DATADO DE 16/06/2026 E COMPLEMENTADO EM 31/08/2026. EM RAZÃO DE EVENTUAIS LIMITAÇÕES, IMPRECISÕES OU AUSÊNCIA DE INFORMAÇÕES NO REFERIDO LEVANTAMENTO, PODERÃO SER NECESSÁRIOS AJUSTES PONTUAIS DE LOCAÇÃO, COTAS E DIMENSÕES DOS DISPOSITIVOS DISSIPADORES DE ENERGIA. EVENTUAIS ADEQUAÇÕES DEVERÃO SER DEFINIDAS A PARTIR DA VERIFICAÇÃO DAS CONDIÇÕES EFETIVAMENTE ENCONTRADAS EM CAMPO, MEDIANTE ANUÊNCIA DA FISCALIZAÇÃO E DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO PROJETO.

COM O OBJETIVO DE PROPORCIONAR MAIOR SEGURANÇA AOS USUÁRIOS DA VIA E, COMPLEMENTARMENTE, AUXILIAR NO DIRECIONAMENTO E CONTROLE DO ESCOAMENTO SUPERFICIAL, FORAM PREVISTOS REDUTORES DE VELOCIDADE AO LONGO DO TRECHO REPRESENTADO EM PROJETO, ADOTANDO–SE ONDULAÇÃO TRANSVERSAL DO TIPO A, EM CONFORMIDADE COM A RESOLUÇÃO CONTRAN Nº 600/2016.

R–02 –SINALIZAÇÃO OBRIGATÓRIA DAS ONDULAÇÕES TRANSVERSAIS

A IMPLANTAÇÃO DE ONDULAÇÃO TRANSVERSAL NA VIA SOMENTE SERÁ ADMITIDA SE ACOMPANHADA DA DEVIDA SINALIZAÇÃO VIÁRIA, CONSTITUÍDA, NO MÍNIMO, DOS SEGUINTES DISPOSITIVOS:

I – PLACA COM O SINAL R–19 ––"VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA", REGULAMENTANDO A VELOCIDADE EM 30 KM/H PARA A ONDULAÇÃO DO TIPO A, SEMPRE ANTECEDENDO O DISPOSITIVO;

II – PLACA COM O SINAL DE ADVERTÊNCIA A–18 – "SALIÊNCIA OU LOMBADA", IMPLANTADA ANTES DA ONDULAÇÃO TRANSVERSAL, CONFORME OS CRITÉRIOS ESTABELECIDOS PELO MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO – VOLUME II – SINALIZAÇÃO VERTICAL DE ADVERTÊNCIA, DO CONTRAN;

III – PLACA COM O SINAL DE ADVERTÊNCIA A–18 – "SALIÊNCIA OU LOMBADA", COM SETA DE POSIÇÃO, IMPLANTADA JUNTO À ONDULAÇÃO, CONFORME OS CRITÉRIOS ESTABELECIDOS PELO MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO – VOLUME II – SINALIZAÇÃO VERTICAL DE ADVERTÊNCIA, DO CONTRAN.

R–03 – DOCUMENTOS COMPLEMENTARES

PARA AS DEMAIS NOTAS, CRITÉRIOS E INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES, DEVERÁ SER CONSULTADO O MEMORIAL DESCRITIVO DO PROJETO.

2. DRENAGEM SUPERFICIAL E CONTROLE DO ESCOAMENTO

NT–01 – ONDULAÇÕES TRANSVERSAIS (DESVIOS D'ÁGUA) EM RAMPAS

- NOS SEGMENTOS EM RAMPA, TANTO EM ACLIVE QUANTO EM DECLIVE, DEVERÃO SER EXECUTADOS DISPOSITIVOS TRANSVERSAIS DE DESVIO D'ÁGUA, DESTINADOS A INTERCEPTAR O ESCOAMENTO SUPERFICIAL LONGITUDINAL, REDUZIR SUA VELOCIDADE E DIRECIONÁ–LO ÀS CACIMBAS LATERAIS, EVITANDO A CONCENTRAÇÃO DO FLUXO AO LONGO DA PLATAFORMA E, CONSEQUENTEMENTE, A FORMAÇÃO DE SULCOS, RAVINAS E OUTROS PROCESSOS EROSIVOS.
- NOS TRECHOS CORRESPONDENTES AOS DISPOSITIVOS DE DESVIO D'ÁGUA, O ABAULAMENTO TRANSVERSAL DA PLATAFORMA DEVERÁ SER ADEQUADO LOCALMENTE, COM REDUÇÃO DE SUA DECLIVIDADE TRANSVERSAL, DE FORMA A FAVORECER A INTERCEPTAÇÃO E O DIRECIONAMENTO DO ESCOAMENTO PARA O RESPECTIVO DISPOSITIVO DE CAPTAÇÃO.
- SEMPRE QUE AS CONDIÇÕES TOPOGRÁFICAS, DE DRENAGEM E DE OCUPAÇÃO DAS ÁREAS LINDEIRAS PERMITIREM, O LANÇAMENTO DAS ÁGUAS DEVERÁ SER DISTRIBUÍDO, PREFERENCIALMENTE DE FORMA ALTERNADA, ENTRE OS BORDOS DIREITO E ESQUERDO DA VIA, EVITANDO–SE A CONCENTRAÇÃO EXCESSIVA DAS VAZÕES EM UM ÚNICO LADO.
- NOS LOCAIS EM QUE O ESCOAMENTO SUPERFICIAL NECESSITAR ATRAVESSAR A PLATAFORMA DA VIA, DEVERÁ SER EXECUTADA PASSAGEM MOLHADA, COM REFORÇO E PROTEÇÃO DA SUPERFÍCIE DE ROLAMENTO POR MATERIAL PÉTREO ADEQUADAMENTE GRADUADO E COMPACTADO, DE MODO A RESISTIR À AÇÃO DO ESCOAMENTO, AO ARRASTE DE MATERIAIS E ÀS SOLICITAÇÕES DECORRENTES DO TRÁFEGO PREVISTO.
- NOS TRECHOS DE MAIOR DECLIVIDADE LONGITUDINAL, DEVERÁ SER PREVISTA, SEMPRE QUE AS CONDIÇÕES LOCAIS PERMITIREM, DENSIDADE MÍNIMA DE 10 (DEZ) CACIMBAS POR QUILÔMETRO, EM CADA BORDO DA VIA, DEVENDO O POSICIONAMENTO E O ESPAÇAMENTO DOS DISPOSITIVOS SER COMPATIBILIZADOS COM A TOPOGRAFIA, AS CONTRIBUIÇÕES DE ESCOAMENTO E AS CONDIÇÕES OBSERVADAS EM CAMPO.
- OS DISPOSITIVOS TRANSVERSAIS QUE, ALÉM DA FUNÇÃO HIDRÁULICA, FOREM ESPECIFICAMENTE PROJETADOS PARA EXERCER A FUNÇÃO DE REDUÇÃO DE VELOCIDADE VEICULAR DEVERÃO ATENDER À GEOMETRIA ESTABELECIDA PARA ONDULAÇÃO TRANSVERSAL TIPO A, BEM COMO À SINALIZAÇÃO VIÁRIA CORRESPONDENTE E ÀS DEMAIS EXIGÊNCIAS NORMATIVAS APLICÁVEIS, OBSERVANDO–SE TAMBÉM O DISPOSTO NA RESSALVA R–02 DO PROJETO.

NT–02 – PROTEÇÃO DAS ENTRADAS E SAÍDAS DAS CACIMBAS E MANUTENÇÃO DAS CACIMBAS

- NAS ENTRADAS E SAÍDAS DAS CACIMBAS, DEVERÁ SER EXECUTADO REVESTIMENTO EM PEDRA ARRUMADA TIPO RACHÃO, DESTINADO À DISSIPAÇÃO DE ENERGIA, À REDUÇÃO DA VELOCIDADE DO ESCOAMENTO E À PROTEÇÃO CONTRA PROCESSOS EROSIVOS NAS ZONAS DE TRANSIÇÃO ENTRE A VIA E O DISPOSITIVO. O REVESTIMENTO NÃO DEVERÁ SER EXECUTADO NO FUNDO DA CACIMBA, DE FORMA A PRESERVAR SUA CAPACIDADE DE INFILTRAÇÃO E ARMAZENAMENTO TEMPORÁRIO DAS ÁGUAS PLUVIAIS.
- SEMPRE QUE HOUVER ANUÊNCIA FORMAL DOS PROPRIETÁRIOS LINDEIROS E CONDIÇÕES TOPOGRÁFICAS FAVORÁVEIS, AS ÁGUAS PROVENIENTES DAS SAÍDAS DAS CACIMBAS DEVERÃO SER CONDUZIDAS E DISSIPADAS NO INTERIOR DAS PROPRIEDADES ADJACENTES, EM LOCAL ESTÁVEL E ADEQUADAMENTE PROTEGIDO, EVITANDO–SE O RETORNO DO ESCOAMENTO À FAIXA DE DOMÍNIO DA VIA E A FORMAÇÃO DE PROCESSOS EROSIVOS.
- DEVERÁ SER REALIZADA MANUTENÇÃO PERIÓDICA DAS CACIMBAS, INCLUINDO LIMPEZA, RETIRADA DE SEDIMENTOS E DESOBSTRUÇÃO DAS ENTRADAS E SAÍDAS, COM ATENÇÃO ESPECIAL ANTES E DURANTE O PERÍODO CHUVOSO, DE MODO A PRESERVAR A CAPACIDADE DE ACUMULAÇÃO, INFILTRAÇÃO E FUNCIONAMENTO HIDRÁULICO DOS DISPOSITIVOS.

NT–03 – REAPROVEITAMENTO DE CACIMBAS EXISTENTES

TODA CACIMBA EXISTENTE DEVERÁ TER PREFERÊNCIA DE REAPROVEITAMENTO, MEDIANTE LIMPEZA, RECONFORMAÇÃO E ADEQUAÇÃO GEOMÉTRICA. AS CACIMBAS PROJETADAS QUE RESULTAREM EM POSIÇÃO MUITO PRÓXIMA A DISPOSITIVOS EXISTENTES REAPROVEITADOS DEVERÃO SER SUPRIMIDAS, EVITANDO–SE A DUPLICIDADE DE DISPOSITIVOS E O DESPERDÍCIO DE SERVIÇOS.

NT–04 – DISSIPAÇÃO EM TRECHOS DE BAIXA DECLIVIDADE

NOS TRECHOS DE TOPOGRAFIA MAIS PLANA, COM MENOR DECLIVIDADE LONGITUDINAL, A DISSIPAÇÃO DAS ÁGUAS CAPTADAS DEVERÁ SER REALIZADA, SEMPRE QUE AS CONDIÇÕES TOPOGRÁFICAS E DE OCUPAÇÃO DAS ÁREAS LINDEIRAS PERMITIREM, MEDIANTE LANÇAMENTO CONTROLADO AO LONGO DAS CURVAS DE NÍVEL DOS TERRENOS ADJACENTES À ESTRADA, DE FORMA A FAVORECER A DISTRIBUIÇÃO DIFUSA DO ESCOAMENTO SUPERFICIAL, REDUZIR A CONCENTRAÇÃO DE VAZÕES E PROMOVER A INFILTRAÇÃO GRADUAL DA ÁGUA NO SOLO, MINIMIZANDO O RISCO DE FORMAÇÃO DE PROCESSOS EROSIVOS.

NT–05 – CONTRIBUIÇÃO DE ÁREAS DE MONTANTE E ASSOREAMENTO DA VIA

OS TRECHOS DA VIA EM QUE SE VERIFICAM ACÚMULOS SIGNIFICATIVOS DE MATERIAL (SOLO) CARREADO PELAS ENXURRADAS, USUALMENTE PROVENIENTES DE TERRENOS SITUADOS A MONTANTE, DEVERÃO SER OBJETO DE ACORDO COM OS RESPECTIVOS PROPRIETÁRIOS PARA A IMPLANTAÇÃO DE DISPOSITIVOS DE RETENÇÃO E RETARDO DO ESCOAMENTO PLUVIAL NAS ÁREAS CONTRIBUINTES (TERRAÇOS, BACIAS DE CONTENÇÃO, CURVAS DE NÍVEL E DEMAIS PRÁTICAS CONSERVACIONISTAS).
A AUSÊNCIA OU INSUFICIENCIA DE TAIS DISPOSITIVOS DE CONTROLE ACARRETA NO CARREAMENTO CONTÍNUO DE SEDIMENTOS PARA A ESTRADA, PROVOCANDO ASSOREAMENTO DA PLATAFORMA E DOS DISPOSITIVOS DE DRENAGEM, OBSTRUÇÃO DE BUEIROS, FORMAÇÃO DE LAMA E REDUÇÃO DAS CONDIÇÕES DE SEGURANÇA AO TRÁFEGO, ALÉM DE COMPROMETER O DESEMPENHO E A DURABILIDADE DAS INTERVENÇÕES EXECUTADAS E ELEVAR A NECESSIDADE DE MANUTENÇÃO DA VIA.

3. GEOMETRIA E SEÇÃO TRANSVERSAL

NT–06 – SUPERELEVAÇÃO E SUPERLARGURA EM CURVAS

NOS TRECHOS EM CURVA, SEMPRE QUE AS CONDIÇÕES GEOMÉTRICAS, A FAIXA DE DOMÍNIO E AS CARACTERÍSTICAS DO TRAÇADO PERMITIREM, DEVERÃO SER PREVISTAS A SUPERELEVAÇÃO E A SUPERLARGURA DA PLATAFORMA, COMPATÍVEIS COM O RAIO DA CURVA, A VELOCIDADE DIRETRIZ E O VEÍCULO DE PROJETO.
A TRANSIÇÃO DO ABAULAMENTO NORMAL PARA A SEÇÃO SUPERELEVADA DEVERÁ OCORRER DE FORMA GRADUAL, EVITANDO–SE VARIAÇÕES BRUSCAS DA DECLIVIDADE TRANSVERSAL. A SUPERLARGURA DEVERÁ SER IMPLANTADA DE MODO A PROPORCIONAR ESPAÇO ADEQUADO À TRAJETÓRIA DOS VEÍCULOS, ESPECIALMENTE OS DE MAIOR PORTE.
A CONFORMAÇÃO DA SEÇÃO DEVERÁ, AINDA, SER COMPATIBILIZADA COM O SISTEMA DE DRENAGEM SUPERFICIAL, ASSEGURANDO O DIRECIONAMENTO ADEQUADO DAS ÁGUAS PLUVIAIS E EVITANDO A FORMAÇÃO DE PONTOS DE ACÚMULO SOBRE A PLATAFORMA.
BUEIROS EXISTENTES

NT–07 – ACESSOS A PROPRIEDADES LINDEIRAS COM BUEIROS EXISTENTES

NOS TRECHOS DE ACESSO ÀS PROPRIEDADES LINDEIRAS SITUADAS EM COTA SUPERIOR À DA VIA, DEVERÁ SER REALIZADA A CONFORMAÇÃO LOCAL DA PLATAFORMA, MEDIANTE SUA ELEVAÇÃO E REGULARIZAÇÃO ATÉ COTA COMPATÍVEL COM A ENTRADA DA PROPRIEDADE, DE FORMA A PROPORCIONAR TRANSIÇÃO SUAVE, REDUZIR OS DESNÍVEIS EXISTENTES E MELHORAR AS CONDIÇÕES DE ACESSO E TRANSPOSIÇÃO DOS VEÍCULOS.
A PLATAFORMA DEVERÁ SER CONFORMADA DE MODO A FAVORECER O ESCOAMENTO SUPERFICIAL PARA OS BORDOS DA VIA, DIRECIONANDO AS ÁGUAS PLUVIAIS AOS BUEIROS EXISTENTES NOS ACESSOS E ASSEGURANDO A CONTINUIDADE DA DRENAGEM, SEM FORMAÇÃO DE EMPOÇAMENTOS OU CONCENTRAÇÕES INDEVIDAS DE FLUXO SOBRE A PISTA.
A ADEQUAÇÃO DO GREIDE E DA SEÇÃO TRANSVERSAL DEVERÁ PRESERVAR O RECOBRIMENTO, A INTEGRIDADE E AS CONDIÇÕES DE FUNCIONAMENTO HIDRÁULICO DOS BUEIROS EXISTENTES

4. TERRAPLENAGEM, SUBLEITO E REVESTIMENTO

NT–08 – CORREÇÃO DO SOLO EM TRECHOS COM MATERIAL CARREADO

NOS TRECHOS COM OCORRÊNCIA DE ACÚMULO DE MATERIAL CARREADO, NOS QUAIS O SOLO LOCAL APRESENTE CARACTERÍSTICAS PREDOMINANTEMENTE ARENOSAS E BAIXA COESÃO, DEVERÁ SER PROMOVIDA A CORREÇÃO DO MATERIAL EXISTENTE DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS.
PARA A MELHORIA DE SUAS CARACTERÍSTICAS GRANULOMÉTRICAS, DE COESÃO E DE ESTABILIDADE, ADMITE–SE A INCORPORAÇÃO DE ATÉ 30% (TRINTA POR CENTO) DE SOLO ARGILOSO PROVENIENTE DE JAZIDA, COM POSTERIOR MISTURA E HOMOGENEIZAÇÃO COM O SOLO LOCAL.
A MEDIDA TEM POR OBJETIVO MELHORAR O COMPORTAMENTO DO MATERIAL EXISTENTE E POSSIBILITAR SEU APROVEITAMENTO NA CONFORMAÇÃO DA PLATAFORMA, EVITANDO, SEMPRE QUE TECNICAMENTE VIÁVEL, A REMOÇÃO E A SUBSTITUIÇÃO INTEGRAL DO SOLO ARENOSO.

NT–09 – TRECHOS COM NÍVEL D'ÁGUA ELEVADO

NOS TRECHOS EM QUE O NÍVEL D'ÁGUA (N.A.) FOR IDENTIFICADO A PROFUNDIDADE INFERIOR A 1,50 M EM RELAÇÃO AO GREIDE PROJETADO, DEVERÁ SER PREVISTA A ELEVAÇÃO DA PLATAFORMA MEDIANTE EXECUÇÃO DE ATERRO COM MATERIAL IMPORTADO DE JAZIDA, COM CBR ≥ 10% E EXPANSÃO INFERIOR A 2%, DEVIDAMENTE ESPALHADO E COMPACTADO, COM CONTROLE TECNOLÓGICO EM CONFORMIDADE COM AS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS APLICÁVEIS.

A SOLUÇÃO DEVERÁ ASSEGURAR AFASTAMENTO ADEQUADO ENTRE O GREIDE DA VIA E O NÍVEL D'ÁGUA, DE MODO A REDUZIR OS EFEITOS DA UMIDADE SOBRE AS CAMADAS DA PLATAFORMA E PRESERVAR SUAS CONDIÇÕES DE SUPORTE E ESTABILIDADE.

NT–10 – REVESTIMENTO PRIMÁRIO EM RAMPAS ACENTUADAS

NOS TRECHOS COM DECLIVIDADE LONGITUDINAL ACENTUADA, DEVERÁ SER PRIORIZADA A EXECUÇÃO DE REVESTIMENTO PRIMÁRIO COM MATERIAL DE CARACTERÍSTICAS GRANULOMÉTRICAS E DE SUPORTE ADEQUADAS, DE FORMA A PROPORCIONAR MAIOR ESTABILIDADE À SUPERFÍCIE DE ROLAMENTO, MELHORAR AS CONDIÇÕES DE ADERÊNCIA E TRAÇÃO DOS VEÍCULOS E REDUZIR A OCORRÊNCIA DE EROSÕES E DEFORMAÇÕES DA PLATAFORMA.
A MEDIDA VISA, AINDA, MELHORAR AS CONDIÇÕES DE SEGURANÇA E TRAFEGABILIDADE DA VIA, PARTICULARMENTE NOS PERÍODOS CHUVOSOS, CONTRIBUINDO PARA A REDUÇÃO DAS INTERVENÇÕES DE MANUTENÇÃO.

NT–11 – PROTEÇÃO VEGETAL CONTRA EROSÃO

NOS TALUDES, ÁREAS DE SOLO EXPOSTO E DEMAIS LOCAIS SUJEITOS A PROCESSOS EROSIVOS, DEVERÁ SER PREVISTA A IMPLANTAÇÃO DE COBERTURA VEGETAL COMPATÍVEL COM AS CONDIÇÕES LOCAIS, CONSIDERANDO–SE AS CARACTERÍSTICAS DO SOLO, A DECLIVIDADE, A DISPONIBILIDADE DE INSUMOS E AS CONDIÇÕES DE MANUTENÇÃO.
PODERÁ SER UTILIZADO CAPIM–ANDROPOGON, ESPECIALMENTE EM ÁREAS PASSÍVEIS DE IMPLANTAÇÃO POR HIDROSSEMEADURA, E/OU CAPIM–VETIVER, IMPLANTADO POR MUDAS EM FAIXAS OU LINHAS, PARTICULARMENTE EM TALUDES E NAS PROXIMIDADES DOS DISPOSITIVOS DE DRENAGEM.

5. OBRAS DE ARTE CORRENTES (BUEIROS)

NT–12 – ASSENTAMENTO DOS BUEIROS (BSTC)

PARA O ASSENTAMENTO DOS BUEIROS SIMPLES TUBULARES DE CONCRETO (BSTC), COM PROFUNDIDADE DE VALA ≤ 5,00 M, DEVERÁ SER EXECUTADO BERÇO EM BRITA Nº 1, DEVIDAMENTE REGULARIZADO E COMPACTADO, DE FORMA A PROPORCIONAR APOIO CONTÍNUO, UNIFORME E ESTÁVEL AO LONGO DA GERATRIZ INFERIOR DOS TUBOS. OS TUBOS DE CONCRETO DEVERÃO ATENDER À ABNT NBR 8890, SENDO ADOTADA CLASSE COMPATÍVEL COM AS CONDIÇÕES DE ASSENTAMENTO, ALTURA DE RECOBRIMENTO E CARREGAMENTOS ATUANTES SOBRE O DISPOSITIVO.

NT–13 – OCORRÊNCIA DE SOLO MOLE OU MATERIAL BREJOSO

CASO SEJA IDENTIFICADA, DURANTE A ESCAVAÇÃO DAS VALAS PARA ASSENTAMENTO DOS BSTC, A PRESENÇA DE SOLO MOLE, SATURADO, ORGÂNICO OU MATERIAL BREJOSO SEM CAPACIDADE ADEQUADA DE SUPORTE, DEVERÁ SER PROMOVIDA A REMOÇÃO DO MATERIAL INADEQUADO E/OU O AUMENTO DA ESPESSURA DO BERÇO DE BRITA, CONFORME AS CONDIÇÕES EFETIVAMENTE VERIFICADAS EM CAMPO, ATÉ A OBTENÇÃO DE BASE ESTÁVEL E UNIFORME PARA O ASSENTAMENTO DOS TUBOS. O REATERRO DEVERÁ SER EXECUTADO COM MATERIAL DE CARACTERÍSTICAS GEOTÉCNICAS ADEQUADAS, PROVENIENTE DE JAZIDA OU, QUANDO TECNICAMENTE COMPATÍVEL, DOS CORTES DA PRÓPRIA VIA, COM ESPALHAMENTO E COMPACTAÇÃO EM CAMADAS, DE FORMA A GARANTIR O CONFINAMENTO, A ESTABILIDADE E A INTEGRIDADE DO DISPOSITIVO.

NT–14 – BUEIROS EXISTENTES MANTIDOS

OS BUEIROS EXISTENTES AO LONGO DA VIA QUE FOREM MANTIDOS, TANTO NAS TRAVESSIAS TRANSVERSAIS QUANTO NOS ACESSOS ÀS PROPRIEDADES LINDEIRAS, DEVERÃO SER PREVIAMENTE INSPECIONADOS E, QUANDO NECESSÁRIO, LIMPOS, DESOBSTRUÍDOS E RECUPERADOS, DE FORMA A RESTABELECER E PRESERVAR SUAS CONDIÇÕES DE FUNCIONAMENTO HIDRÁULICO. NOS DISPOSITIVOS QUE APRESENTEM ENTRADAS OU SAÍDAS DESPROVIDAS DE PROTEÇÃO ADEQUADA, DEVERÃO SER EXECUTADAS, CONFORME AS CONDIÇÕES LOCAIS, ALAS, CAIXAS, ENROCAMENTOS OU OUTRAS SOLUÇÕES DE PROTEÇÃO E DISSIPAÇÃO, VISANDO EVITAR PROCESSOS EROSIVOS, SOLAPAMENTOS E DANOS AOS ATERROS DE RECOBRIMENTO.
A EXECUÇÃO DAS ADEQUAÇÕES E A POSTERIOR MANUTENÇÃO DOS DISPOSITIVOS DEVERÃO SER DEFINIDAS ENTRE A PREFEITURA MUNICIPAL E OS PROPRIETÁRIOS LINDEIROS, CONFORME A LOCALIZAÇÃO, A FINALIDADE E A RESPONSABILIDADE SOBRE CADA BUEIRO, DE MODO A ASSEGURAR A CONTINUIDADE E A EFICIÊNCIA DO SISTEMA DE DRENAGEM.

6. CONDICIONANTES DO ESCOPO E LIMITAÇÕES ORÇAMENTÁRIAS

NT–15 – REGISTRO DOS SERVIÇOS PREVISTOS EM PROJETO E NÃO EXECUTADOS POR INSUFICIÊNCIA DE QUANTITATIVOS CONTRATUAIS

OS SERVIÇOS E DISPOSITIVOS INDICADOS NO PROJETO EXECUTIVO DEVERÃO SER CONSIDERADOS COMO NECESSIDADES TÉCNICAS IDENTIFICADAS PARA A ADEQUADA EXECUÇÃO DAS MELHORIAS PROPOSTAS PARA A VIA. CASO, DURANTE A EXECUÇÃO DA OBRA, SEJA CONSTATADA A IMPOSSIBILIDADE DE EXECUÇÃO TOTAL OU PARCIAL DE SERVIÇOS PREVISTOS EM PROJETO EM RAZÃO DA INSUFICIÊNCIA DOS QUANTITATIVOS DISPONÍVEIS NO CONTRATO, A EMPRESA EXECUTORA, DEVERÁ FORMALIZAR ESSA OCORRÊNCIA À CONTRATANTE E À FISCALIZAÇÃO, IDENTIFICANDO OS SERVIÇOS NÃO EXECUTADOS, SUA LOCALIZAÇÃO, OS QUANTITATIVOS NECESSÁRIOS E, SEMPRE QUE APLICÁVEL, AS POSSÍVEIS CONSEQUÊNCIAS TÉCNICAS DECORRENTES DE SUA NÃO EXECUÇÃO.
O REGISTRO DEVERÁ EVIDENCIAR QUE A NÃO EXECUÇÃO DECORRE DA INSUFICIÊNCIA DOS QUANTITATIVOS CONTRATUAIS DISPONÍVEIS, E NÃO DA AUSÊNCIA DE PREVISÃO OU NECESSIDADE TÉCNICA NO PROJETO, PERMITINDO À CONTRATANTE AVALIAR A NECESSIDADE DE COMPLEMENTAÇÃO DOS SERVIÇOS POR MEIO DOS PROCEDIMENTOS ADMINISTRATIVOS E CONTRATUAIS CABÍVEIS. ATENÇÃO ESPECIAL DEVERÁ SER DADA ÀS INTERVENÇÕES RELACIONADAS À DRENAGEM E À CAPACIDADE HIDRÁULICA DOS DISPOSITIVOS, INCLUSIVE ÀS TRAVESSIAS DO CÓRREGO AZUL E DO CÓRREGO DA DIVISA, DEVENDO EVENTUAIS SERVIÇOS PREVISTOS E NÃO EXECUTADOS SER EXPRESSAMENTE REGISTRADOS, TENDO EM VISTA AS CONDIÇÕES CRÍTICAS JÁ IDENTIFICADAS NESSES LOCAIS.

NT–16 – ESCOPO LICITADO PELA SDR

REGISTRA–SE QUE O ESCOPO LICITADO PELA SDR NÃO CONTEMPLOU A EXECUÇÃO DE REVESTIMENTO PRIMÁRIO NA ESTRADA E LIMITOU OS SERVIÇOS DE DRENAGEM AOS QUANTITATIVOS PREVIAMENTE DEFINIDOS NO PROCESSO LICITATÓRIO. ESSAS LIMITAÇÕES REDUZEM A ABRANGÊNCIA DAS INTERVENÇÕES NECESSÁRIAS, PODENDO COMPROMETER AS CONDIÇÕES DE SEGURANÇA, TRAFEGABILIDADE E DURABILIDADE DA VIA, ESPECIALMENTE NOS TRECHOS MAIS CRÍTICOS. RECOMENDA–SE, PORTANTO, QUE OS SERVIÇOS NÃO CONTEMPLADOS NO ESCOPO ATUAL SEJAM OBJETO DE FUTURA COMPLEMENTAÇÃO, MEDIANTE PROJETO E DISPONIBILIZAÇÃO DE RECURSOS ESPECÍFICOS, VISANDO À SOLUÇÃO MAIS ADEQUADA E DURADOURA DOS PROBLEMAS IDENTIFICADOS.

NT–17 – SUPRESSÃO DE CANALETAS E SARJETAS DE CONCRETO

NÃO DEVERÃO SER PREVISTOS NO PROJETO DISPOSITIVOS DE DRENAGEM SUPERFICIAL EM CONCRETO DO TIPO CANALETA OU SARJETA, UMA VEZ QUE ESSA SOLUÇÃO NÃO INTEGRA AS PREMISSAS E O ESCOPO ESTABELECIDOS PELA SDR PARA A PRESENTE INTERVENÇÃO, ALÉM DE NÃO CORRESPONDER À TIPOLOGIA DE DRENAGEM EXISTENTE AO LONGO DA ESTRADA.
A SUPRESSÃO DESSES DISPOSITIVOS ATENDE À ORIENTAÇÃO DA FISCALIZAÇÃO DA SDR, FORMULADA DURANTE O PROCESSO DE REVISÃO DO PROJETO, DEVENDO AS SOLUÇÕES DE DRENAGEM SUPERFICIAL SER COMPATIBILIZADAS COM AS DIRETRIZES DEFINIDAS PARA O EMPREENDIMENTO E COM AS CONDIÇÕES EXISTENTES EM CAMPO.

NT–18 – TRAVESSIAS EXISTENTES – CÓRREGO DA DIVISA E CÓRREGO AZUL

AS TRAVESSIAS EXISTENTES NO CÓRREGO DA DIVISA, CONSTITUÍDA POR BUEIROS TUBULARES DE CONCRETO, E NO CÓRREGO AZUL, CONSTITUÍDA POR PONTE, APRESENTAM CAPACIDADE HIDRÁULICA INCOMPATÍVEL COM AS VAZÕES DE PROJETO OBTIDAS NOS ESTUDOS HIDROLÓGICOS. NO CASO DO CÓRREGO DA DIVISA, O ESTUDO INDICA QUE A CAPACIDADE DOS CONDUTOS EXISTENTES É INFERIOR À VAZÃO CONSIDERADA.

POR DIRETRIZ DA SDR/PREFEITURA DE MOGI MIRIM, AS INTERVENÇÕES NECESSÁRIAS NESSAS TRAVESSIAS FORAM DESCONSIDERADAS DO ESCOPO DA PRESENTE OBRA, EM RAZÃO DA INSUFICIÊNCIA DE RECURSOS FINANCEIROS, DEVENDO A SOLUÇÃO DEFINITIVA SER OBJETO DE ESTUDO E PROJETO ESPECÍFICO FUTURO.

NESTA ETAPA, AS ESTRUTURAS EXISTENTES SERÃO MANTIDAS EM SUAS CONDIÇÕES ATUAIS. OS ATERROS DE APROXIMAÇÃO DEVERÃO SER CONFORMADOS DE MODO A PROMOVER TRANSIÇÃO SUAVE E CONTÍNUA COM AS COTAS DAS TRAVESSIAS EXISTENTES. EVENTUAIS SOLUÇÕES COMPLEMENTARES DE PROTEÇÃO, CONTENÇÃO OU ESTABILIZAÇÃO DE BERMAS E TALUDES DEVERÃO SER PREVIAMENTE SUBMETIDAS À ANÁLISE E ANUÊNCIA DA FISCALIZAÇÃO MUNICIPAL E DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO PROJETO.

A MANUTENÇÃO DAS ESTRUTURAS EXISTENTES NÃO CARACTERIZA VALIDAÇÃO DE SUA SUFICIÊNCIA HIDRÁULICA.

Nº	DISCRIMINAÇÃO	DATA	EMITENTE	VER.	APR.	CÓDIGO	OBJETO
REVISÕES						DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA	

ARML Engenharia ME.
End.: Rua José Marin, 280
Bairro Reserva Santa Rosa
Itatiba/ SP
Fone: (11) 99948-6228
E-mail: arml.engenharia@gmail.com

ELAB.	GUILHERME CAMPOS LOCATELLI	JUL/2026	
DES.	GUILHERME CAMPOS LOCATELLI		
VERIF.	ALESSANDRO DA SILVA SILVERIO CREA: 5060900426 ART: 2620263089863		
RESP.TEC.	GUILHERME CAMPOS LOCATELLI CREA: 5064071318 ART: 2620263092299		

ALESSANDRO DA SILVA SILVERIO ENGENHARIA:43828223000154

ALESSANDRO DA SILVA SILVERIO ENGENHARIA:43828223000154

VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO

PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MOGI MIRIM

EMPREENDIMENTO: ESTRADA VICINAL MMR-050 TRECHO: RODOVIA SÉTIMO BIAZOTTO - MMR-050

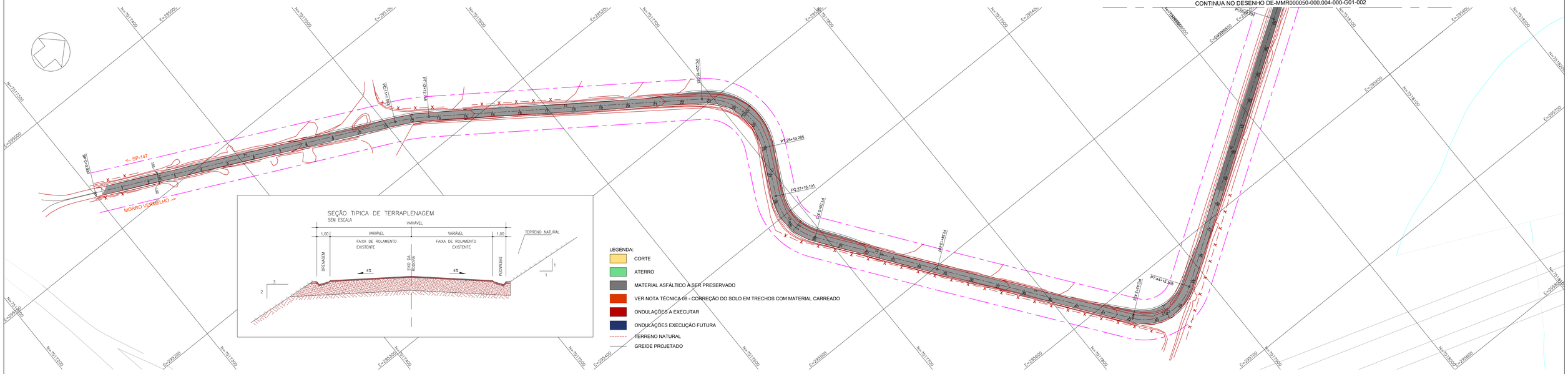
SUB-TRECHO: KM 0 AO 14,39

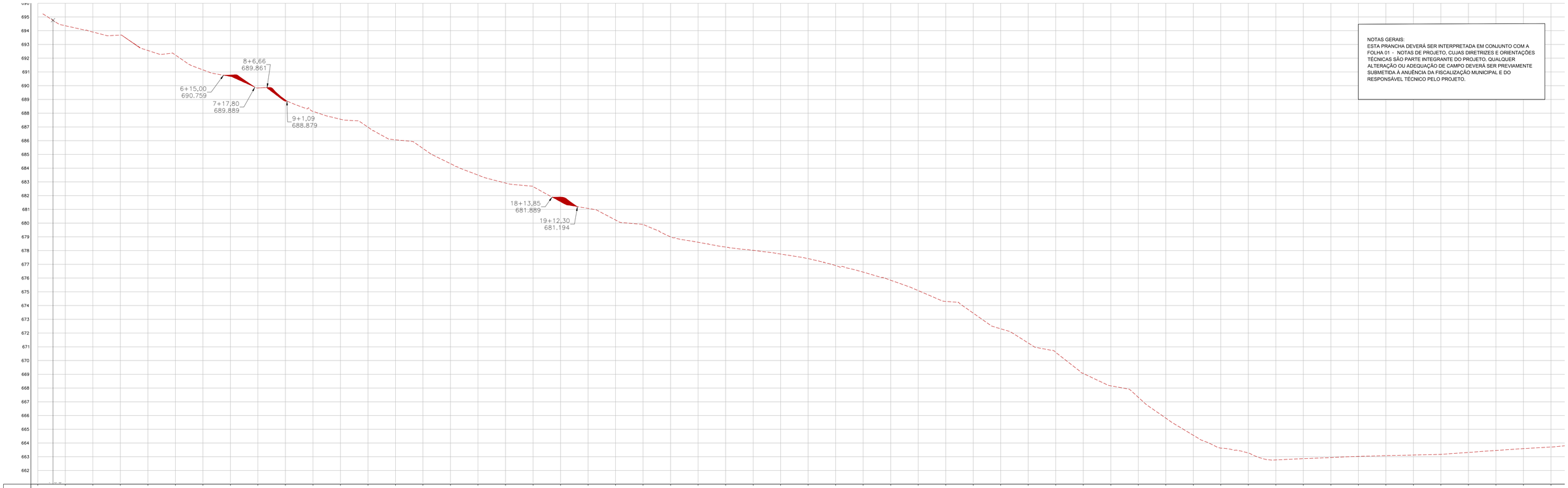
OBJETO: PROJETO EXECUTIVO DE DRENAGEM

NOTAS DE PROJETO

ESCALA:	CÓDIGO:	REVISÃO
INDICADA	DE-MMR000050-000.004-000-G01/000	A0

CONTINUA NO DESENHO DE-MMR000050-000.004-000-G01-002





ESTACAS	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55
TERRENO	694,342	693,805	693,682	692,561	692,234	691,151	690,670	689,633	688,981	688,133	687,561	686,981	686,061	685,431	684,325	683,494	682,817	681,680	681,553	681,070	680,224	679,902	679,002	678,611	678,258	678,020	677,749	677,416	676,911	676,437	676,845	675,092	674,305	673,453	672,311	671,279	670,594	669,086	668,160	667,239	665,812	664,564	663,627	663,275	662,768	662,862	662,845	663,024	663,079	663,176	663,176	663,315	663,457	663,593	663,710
GREIDE	694,342	693,805	693,682	692,561	692,234	691,151	690,670	689,633	688,981	688,133	687,561	686,981	686,061	685,431	684,325	683,494	682,817	681,680	681,553	681,070	680,224	679,902	679,002	678,611	678,258	678,020	677,749	677,416	676,911	676,437	676,845	675,092	674,305	673,453	672,311	671,279	670,594	669,086	668,160	667,239	665,812	664,564	663,627	663,275	662,768	662,862	662,845	663,024	663,079	663,176	663,176	663,315	663,457	663,593	663,710
CORTE	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
ATERRO	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

NOTAS GERAIS:
ESTA PRANCHA DEVERÁ SER INTERPRETADA EM CONJUNTO COM A FOLHA 01 - NOTAS DE PROJETO. CUJAS DIRETRIZES E ORIENTAÇÕES TÉCNICAS SÃO PARTE INTEGRANTE DO PROJETO. QUALQUER ALTERAÇÃO OU ADEQUAÇÃO DE CAMPO DEVERÁ SER PREVIAMENTE SUBMETIDA À ANUÊNCIA DA FISCALIZAÇÃO MUNICIPAL E DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO PROJETO.

Nº	DISCRIMINAÇÃO	DATA	EMITENTE	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO
REVISÕES					

CÓDIGO	OBJETO
DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA	

ARML Engenharia ME.
End.: Rua José Marin, 280
Bairro Reserva Santa Rosa
Itatiba/ SP
Fone: (11) 99948-6228
E-mail: arml.engenharia@gmail.com

ELAB.	GUILHERME CAMPOS LOCATELLI	JUL/25
DES.	GUILHERME CAMPOS LOCATELLI	
VERIF.	ALESSANDRO DA SILVA SILVERIO CREA: 5060500426	ART: 28220250859663
RESP.TEC.	GUILHERME CAMPOS LOCATELLI CREA: 5064071318	ART: 28220263002299

ALESSANDRO DA SILVA SILVERIO ENGENHARIA:43828223000154

VERIFICAÇÃO | APROVAÇÃO

PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MOGI MIRIM

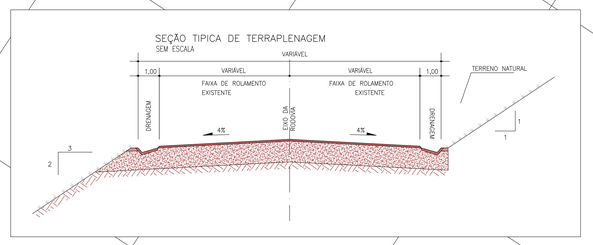
EMPREENDIMENTO: ESTRADA VICINAL MMR-050 | TRECHO: RODOVIA SÉTIMO BIAZOTTO - MMR-050
SUB-TRECHO: KM 0 AO 9+707,31
OBJETO: PROJETO EXECUTIVO DE GEOMETRIA - EST.0 A EST.55+10,00
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL

ESCALA:	CÓDIGO:	REVISÃO
H= 1:1000 V= 1:100	DE-MMR000050-000.004-000-G01/001	A0

CONTINUA NO DESENHO DE-MMR000050-000.004-000-G01-001

CONTINUA NO DESENHO DE-MMR000050-000.004-000-G01-003

SEÇÃO TIPICA DE TERRAPLENAGEM
SEM ESCALA



LEGENDA:
- CORTE
- ATERRO
- MATERIAL ASFÁLTICO A SER PRESERVADO
- VER NOTA TÉCNICA 08 - CORREÇÃO DO SOLO EM TRECHOS COM MATERIAL CARREADO
- ONDULAÇÕES A EXECUTAR
- ONDULAÇÕES EXECUÇÃO FUTURA
- TERRENO NATURAL
- GREIDE PROJETADO

ESTACAS	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109
TERRENO	663,710	663,891	664,089	664,284	664,414	664,615	664,817	664,996	665,210	665,518	665,859	666,060	666,280	666,644	667,558	668,320	669,077	670,015	670,557	671,083	671,712	672,327	672,871	673,384	673,917	674,504	675,007	675,530	676,097	676,628	677,122	677,541	677,990	678,360	678,644	678,895	679,154	679,437	679,420	679,259	679,132	678,794	678,311	677,800	677,417	677,153	677,096	676,254	675,412	674,899	674,615	674,024	672,868	672,108	671,672	671,384
GREIDE	663,710	663,891	664,089	664,284	664,414	664,615	664,817	664,996	665,210	665,518	665,859	666,060	666,280	666,644	667,558	668,320	669,077	670,015	670,557	671,083	671,712	672,327	672,871	673,384	673,917	674,504	675,007	675,530	676,097	676,628	677,122	677,541	677,990	678,360	678,644	678,895	679,154	679,437	679,420	679,259	679,132	678,794	678,311	677,800	677,417	677,153	677,096	676,254	675,412	674,899	674,615	674,024	672,868	672,108	671,672	671,384
CORTE	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
ATERRO	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

NOTAS GERAIS:
ESTA PRANCHA DEVERÁ SER INTERPRETADA EM CONJUNTO COM A FOLHA 01 - NOTAS DE PROJETO, CUJAS DIRETRIZES E ORIENTAÇÕES TÉCNICAS SÃO PARTE INTEGRANTE DO PROJETO. QUALQUER ALTERAÇÃO OU ADEQUAÇÃO DE CAMPO DEVERÁ SER PREVIAMENTE SUBMETIDA À ANUÊNCIA DA FISCALIZAÇÃO MUNICIPAL E DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO PROJETO.

Nº	DISCRIMINAÇÃO	DATA	EMITENTE	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO
	REVISÕES				

CÓDIGO	OBJETO
DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA	

ARML Engenharia ME.
End.: Rua José Marin, 280
Bairro Reserva Santa Rosa
Itatiba/ SP
Fone: (11) 999483-6228
E-mail: arml.engenharia@gmail.com

ELAB.	GUILHERME CAMPOS LOCATELLI	JUL/25
DES.	GUILHERME CAMPOS LOCATELLI	
VERIF.	ALESSANDRO DA SILVA SILVERIO CREA: 5060900426 ART: 2620263085863	
RESP.TEC.	GUILHERME CAMPOS LOCATELLI CREA: 5064071318 ART: 2620263092299	

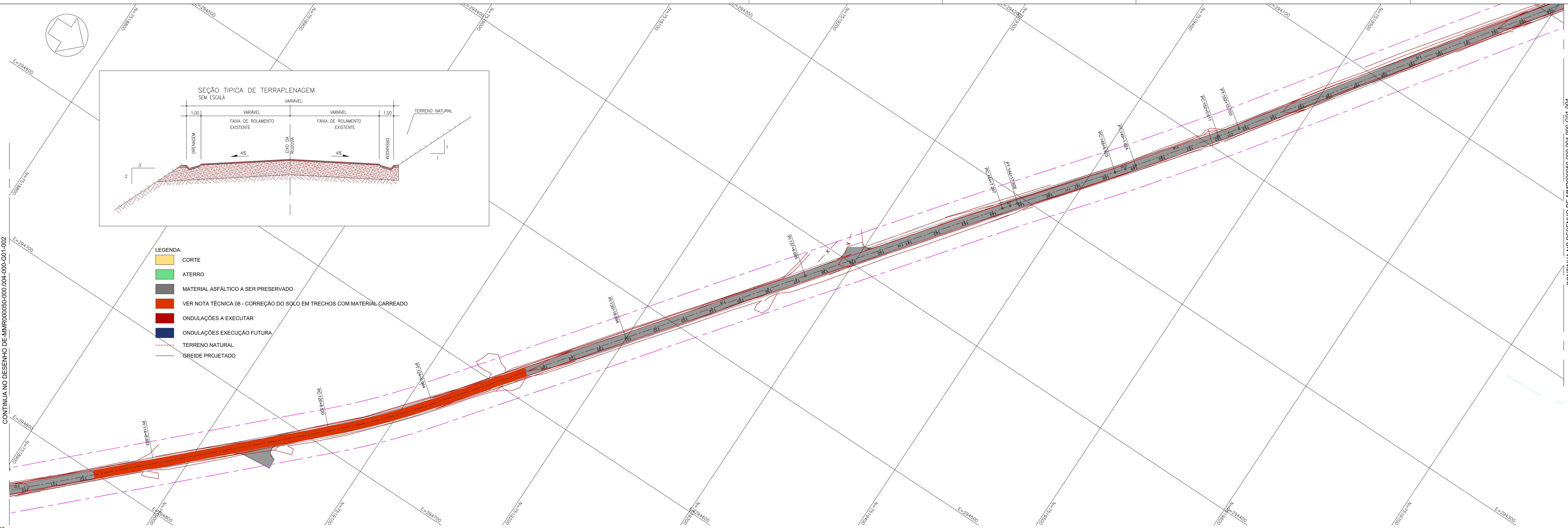
ALESSANDRO DA SILVA SILVERIO
ENGENHARIA:43 828223000154


VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO

PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MOGI MIRIM

EMPREENDIMENTO: ESTRADA VICINAL MMR-050 TRECHO: RODOVIA SÉTIMO BIAZOTTO - MMR-050
SUB-TRECHO: KM 0 AO 9+707,31
OBJETO: PROJETO EXECUTIVO DE GEOMETRIA - EST.55+10,00 A EST. 109+10,00
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL

ESCALA:	CÓDIGO:	REVISÃO
H= 1:1000 V= 1:100	DE-MMR000050-000.004-000-G01/002	A0





NOTAS GERAIS:
ESTA PRANCHA DEVERÁ SER INTERPRETADA EM CONJUNTO COM A FOLHA 01 - NOTAS DE PROJETO, CUJAS DIRETRIZES E ORIENTAÇÕES TÉCNICAS SÃO PARTE INTEGRANTE DO PROJETO. QUALQUER ALTERAÇÃO OU ADEQUAÇÃO DE CAMPO DEVERÁ SER PREVIAMENTE SUBMETIDA À ANUÊNCIA DA FISCALIZAÇÃO MUNICIPAL E DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO PROJETO.

ESTACAS	TERRENO	GREIDE	CORTE / ATERRO
110	670,465	670,465	0,000
111	669,363	669,363	0,000
112	668,833	668,833	0,000
113	668,644	668,644	0,000
114	668,458	668,458	0,000
115	667,604	667,604	0,000
116	667,015	667,015	0,000
117	666,683	666,683	0,000
118	666,395	666,395	0,000
119	666,156	666,156	0,000
120	665,952	665,952	0,000
121	665,786	665,786	0,000
122	665,642	665,642	0,000
123	665,507	665,507	0,000
124	665,338	665,338	0,000
125	665,158	665,158	0,000
126	665,048	665,048	0,000
127	665,106	665,106	0,000
128	665,348	665,348	0,000
129	665,651	665,651	0,000
130	665,965	665,965	0,000
131	666,292	666,292	0,000
132	666,668	666,668	0,000
133	667,437	667,437	0,000
134	667,938	667,938	0,000
135	668,280	668,280	0,000
136	668,614	668,614	0,000
137	668,976	668,976	0,000
138	669,427	669,427	0,000
139	670,065	670,065	0,000
140	670,924	670,924	0,000
141	671,820	671,820	0,000
142	672,697	672,697	0,000
143	673,448	673,448	0,000
144	674,065	674,065	0,000
145	674,638	674,638	0,000
146	674,509	674,509	0,000
147	674,378	674,378	0,000
148	674,271	674,271	0,000
149	674,206	674,206	0,000
150	674,047	674,047	0,000
151	673,966	673,966	0,000
152	673,930	673,930	0,000
153	673,992	673,992	0,000
154	674,464	674,464	0,000
155	675,076	675,076	0,000
156	675,810	675,810	0,000
157	676,596	676,596	0,000
158	677,460	677,460	0,000
159	678,340	678,340	0,000
160	679,207	679,207	0,000
161	679,843	679,843	0,000
162	680,135	680,135	0,000
163	680,325	680,325	0,000
164	680,815	680,815	0,000

Nº	DISCRIMINAÇÃO	DATA	EMITENTE	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO

REVISÕES

CÓDIGO	OBJETO

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

ARML Engenharia ME.
End.: Rua José Marin, 280
Bairro Reserva Santa Rosa
Itatiba/ SP
Fone: (11) 99948-6228
E-mail: arml.engenharia@gmail.com

ELAB.	GUILHERME CAMPOS LOCATELLI			JUL/26
DES.	GUILHERME CAMPOS LOCATELLI			
VERIF.	ALESSANDRO DA SILVA SILVERIO	CREA: 5060900426	ART: 2620263089863	
RESP.TEC.	GUILHERME CAMPOS LOCATELLI	CREA: 5064071318	ART: 2620263092299	


ALESSANDRO DA SILVA SILVERIO ENGENHARIA:43828223000154


VERIFICAÇÃO | APROVAÇÃO

PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MOGI MIRIM

EMPREENDIMENTO: ESTRADA VICINAL MMR-050
TRECHO: RODOVIA SÉTIMO BIAZOTTO - MMR-050
SUB-TRECHO: KM 0 AO 9+707,31
OBJETO: PROJETO EXECUTIVO DE GEOMETRIA - EST.109+10 A EST.164+10,00
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL

ESCALA: H= 1:1000 V= 1:100
CÓDIGO: DE-MMR000050-000.004-000-G01/003
REVISÃO: A0





NOTAS GERAIS:
ESTA PRANCHA DEVERÁ SER INTERPRETADA EM CONJUNTO COM A FOLHA 01 - NOTAS DE PROJETO, CUJAS DIRETRIZES E ORIENTAÇÕES TÉCNICAS SÃO PARTE INTEGRANTE DO PROJETO. QUALQUER ALTERAÇÃO OU ADEQUAÇÃO DE CAMPO DEVERÁ SER PREVIAMENTE SUBMETIDA À ANUÊNCIA DA FISCALIZAÇÃO MUNICIPAL E DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO PROJETO.

ESTACAS	TERRENO	GREIDE	CORTE / ATERRO
165	681,059	681,059	0,000
166	681,355	681,355	0,000
167	681,740	681,740	0,000
168	682,110	682,110	0,000
169	682,619	682,619	0,000
170	683,138	683,138	0,000
171	683,624	683,624	0,000
172	684,184	684,184	0,000
173	684,779	684,779	0,000
174	685,356	685,356	0,000
175	685,719	685,719	0,000
176	685,417	685,417	0,000
177	684,671	684,671	0,000
178	683,897	683,897	0,000
179	683,208	683,208	0,000
180	682,660	682,660	0,000
181	682,364	682,364	0,000
182	682,164	682,164	0,000
183	681,991	681,991	0,000
184	681,983	681,983	0,000
185	682,028	682,028	0,000
186	682,148	682,148	0,000
187	682,323	682,323	0,000
188	682,606	682,606	0,000
189	683,312	683,312	0,000
190	684,321	684,321	0,000
191	685,556	685,556	0,000
192	686,941	686,941	0,000
193	688,341	688,341	0,000
194	689,601	689,601	0,000
195	690,802	690,802	0,000
196	692,090	692,090	0,000
197	692,204	692,204	0,000
198	691,641	691,641	0,000
199	691,075	691,075	0,000
200	690,402	690,402	0,000
201	689,414	689,414	0,000
202	688,582	688,582	0,000
203	687,871	687,871	0,000
204	687,151	687,151	0,000
205	686,287	686,287	0,000
206	685,384	685,384	0,000
207	684,470	684,470	0,000
208	683,430	683,430	0,000
209	682,454	682,454	0,000
210	681,531	681,531	0,000
211	680,526	680,526	0,000
212	679,495	679,495	0,000
213	678,442	678,442	0,000
214	677,691	677,691	0,000
215	677,231	677,231	0,000
216	676,902	676,902	0,000
217	676,734	676,734	0,000
218	676,745	676,745	0,000
219	676,984	676,984	0,000

Nº	DISCRIMINAÇÃO	DATA	EMITENTE	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO

REVISÕES

CÓDIGO	OBJETO

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

ARML Engenharia ME.
End.: Rua José Marin, 280
Bairro Reserva Santa Rosa
Itatiba/ SP
Fone: (11) 99948-6228
E-mail: arml.engenharia@gmail.com

ELAB.	GUILHERME CAMPOS LOCATELLI	JUL/26
DES.	GUILHERME CAMPOS LOCATELLI	
VERIF.	ALESSANDRO DA SILVA SILVERIO CREA: 5060900426 ART: 2620263089863	
RESP.TEC.	GUILHERME CAMPOS LOCATELLI CREA: 5064071318 ART: 2620263092299	

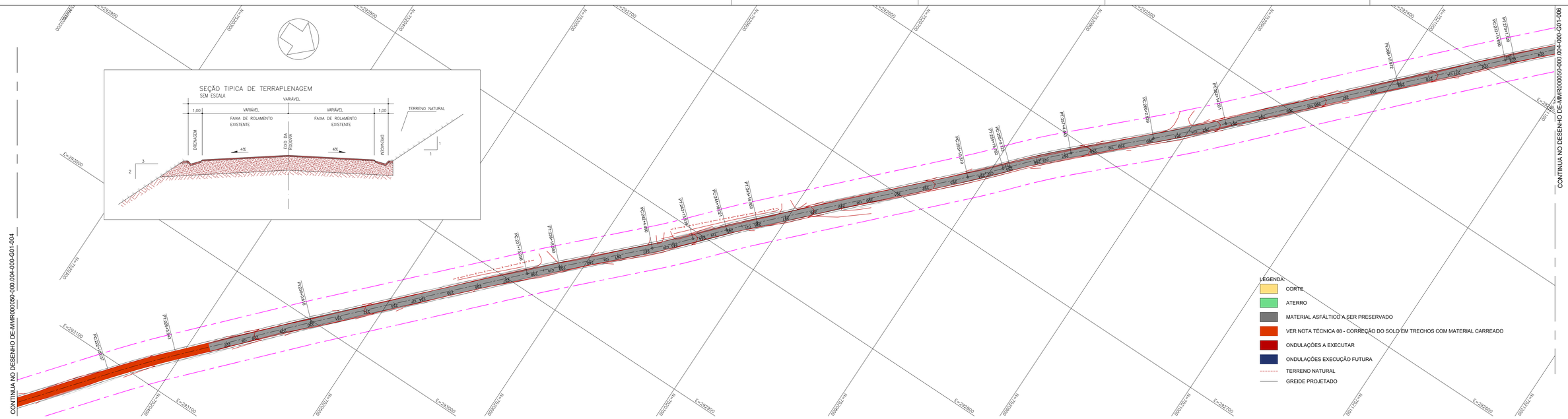
ALESSANDRO DA SILVA SILVERIO ENGENHARIA:43828223000154

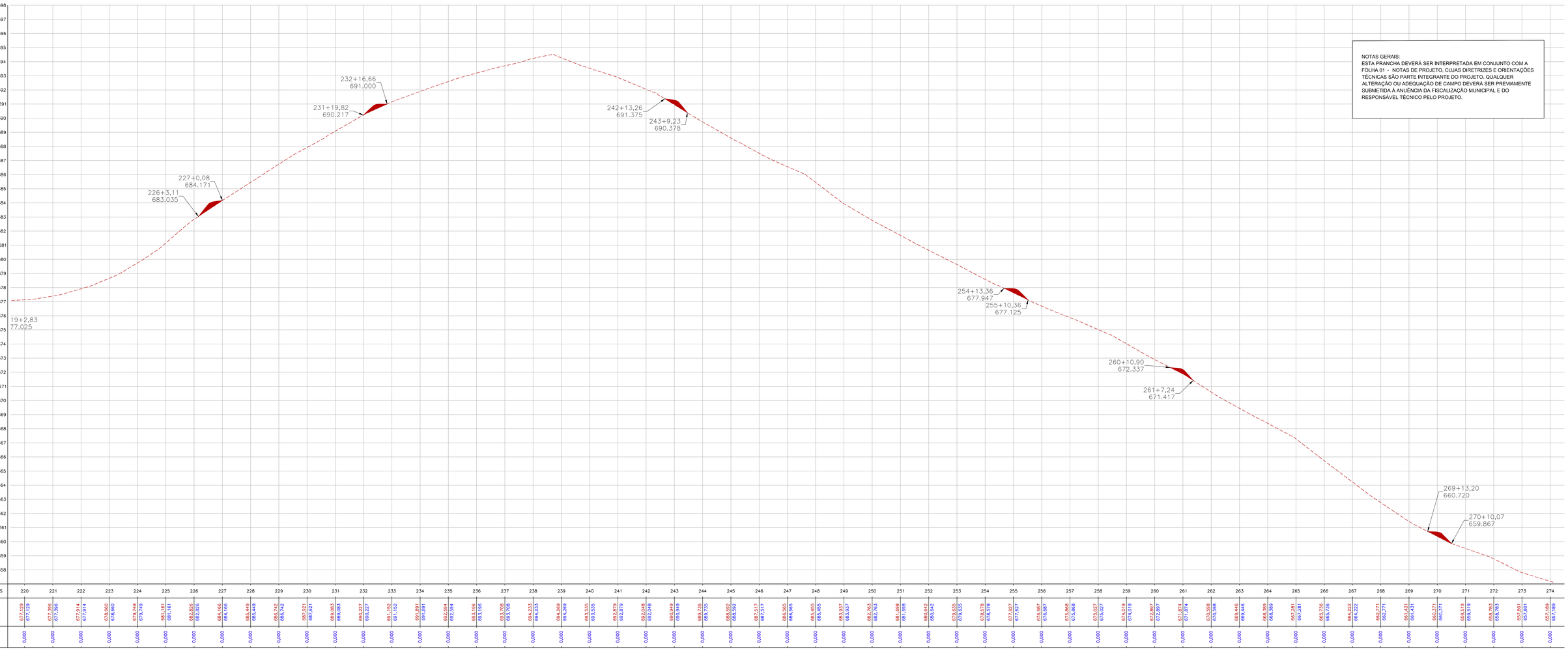
VERIFICAÇÃO | APROVAÇÃO

PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MOGI MIRIM

EMPREENDIMENTO: ESTRADA VICINAL MMR-050 — TRECHO: RODOVIA SÉTIMO BIAZOTTO - MMR-050
SUB-TRECHO: KM 0 AO 9+707,31
OBJETO: PROJETO EXECUTIVO DE GEOMETRIA - EST.164+10,00 A EST.219+10,00
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL

ESCALA: H= 1:1000 V= 1:100
CÓDIGO: DE-MMR000050-000.004-000-G01/004
REVISÃO: A0





ESTACAS	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274
TERRENO	677,129	677,396	677,914	678,660	679,749	681,161	682,826	684,166	685,449	686,742	687,921	689,083	690,227	691,152	691,891	692,594	693,196	693,706	694,233	694,599	694,535	692,879	692,048	690,949	689,735	688,592	687,517	686,565	686,565	685,455	683,927	682,763	681,698	680,642	679,635	678,578	677,627	676,687	675,868	675,027	674,019	672,897	671,874	670,598	669,446	668,389	667,281	665,736	664,222	662,771	661,431	660,371	658,783	657,801	657,189
GREIDE	677,129	677,396	677,914	678,660	679,749	681,161	682,826	684,166	685,449	686,742	687,921	689,083	690,227	691,152	691,891	692,594	693,196	693,706	694,233	694,599	694,535	692,879	692,048	690,949	689,735	688,592	687,517	686,565	686,565	685,455	683,927	682,763	681,698	680,642	679,635	678,578	677,627	676,687	675,868	675,027	674,019	672,897	671,874	670,598	669,446	668,389	667,281	665,736	664,222	662,771	661,431	660,371	658,783	657,801	657,189
CORTE	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
ATERRO	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

NOTAS GERAIS:
ESTA PRANCHA DEVERÁ SER INTERPRETADA EM CONJUNTO COM A FOLHA 01 – NOTAS DE PROJETO, CUJAS DIRETRIZES E ORIENTAÇÕES TÉCNICAS SÃO PARTE INTEGRANTE DO PROJETO. QUALQUER ALTERAÇÃO OU ADEQUAÇÃO DE CAMPO DEVERÁ SER PREVIAMENTE SUBMETIDA À ANUÊNCIA DA FISCALIZAÇÃO MUNICIPAL E DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO PROJETO.

Nº	DISCRIMINAÇÃO	DATA	EMITENTE	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO
	REVISÕES				

CÓDIGO	OBJETO
DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA	

ARML Engenharia ME.
End.: Rua José Marin, 280
Bairro Reserva Santa Rosa
Itatiba/ SP
Fone: (11) 99948-6228
E-mail: arml.engenharia@gmail.com

ELAB.	GUILHERME CAMPOS LOCATELLI	JUL/26
DES.	GUILHERME CAMPOS LOCATELLI	
VERIF.	ALESSANDRO DA SILVA SILVERIO CREA: 5060900426 ART: 2620263085663	
RESP.TEC.	GUILHERME CAMPOS LOCATELLI CREA: 5064071318 ART: 2620263092299	

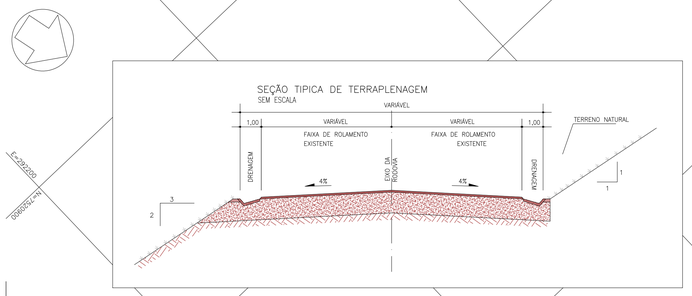
ALESSANDRO DA SILVA SILVERIO
ENGENHARIA:43 828223000154

VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO

PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MOGI MIRIM

EMPREENDIMENTO: ESTRADA VICINAL MMR-050 TRECHO: RODOVIA SÉTIMO BIAZOTTO - MMR-050
SUB-TRECHO: KM 0 AO 9+707,31
OBJETO: PROJETO EXECUTIVO DE GEOMETRIA - EST.219+10,00 A 274+10,00
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL

ESCALA:	CÓDIGO:	REVISÃO
H= 1:1000 V= 1:100	DE-MMR000050-000.004-000-G01/005	A0

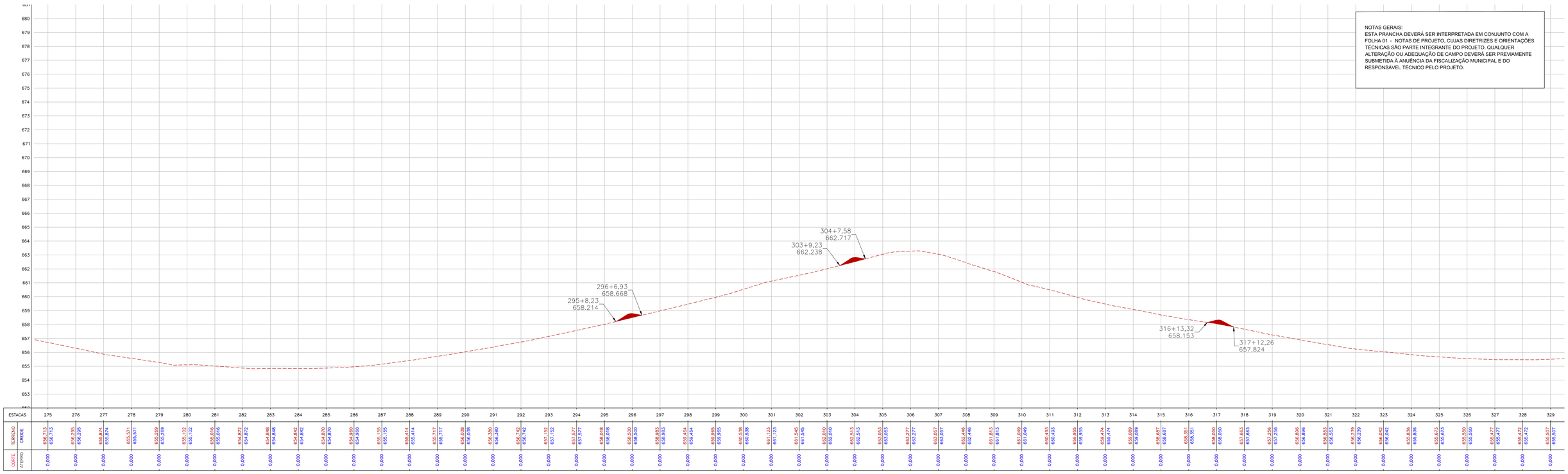


LEGENDA:

- CORTE
- ATERRO
- MATERIAL ASFÁLTICO A SER PRESERVADO
- VER NOTA TÉCNICA 08 - CORREÇÃO DO SOLO EM TRECHOS COM MATERIAL CARREADO
- ONDULAÇÕES A EXECUTAR
- ONDULAÇÕES EXECUÇÃO FUTURA
- TERRENO NATURAL
- GREIDE PROJETADO

CONTINUA NO DESENHO DE-MMR000050-000.004-000-G01-005

CONTINUA NO DESENHO DE-MMR000050-000.004-000-G01-007



ESTACAS		275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329
TERRENO	GREIDE	656,713	656,295	655,874	655,571	655,269	655,102	655,016	654,872	654,848	654,842	654,670	654,960	655,105	655,414	655,717	656,038	656,380	656,742	657,152	657,577	658,018	658,500	658,983	659,464	659,965	660,538	661,123	661,545	662,010	662,513	663,053	663,277	663,097	662,446	661,813	661,049	660,493	659,955	659,474	659,080	658,687	658,331	658,000	657,663	657,256	656,866	656,553	656,239	656,042	655,836	655,672	655,500	655,477	655,472	655,507
CORTE	ATERRO	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

NOTAS GERAIS:
ESTA PRANCHA DEVERÁ SER INTERPRETADA EM CONJUNTO COM A FOLHA 01 - NOTAS DE PROJETO, CUJAS DIRETRIZES E ORIENTAÇÕES TÉCNICAS SÃO PARTE INTEGRANTE DO PROJETO. QUALQUER ALTERAÇÃO OU ADEQUAÇÃO DE CAMPO DEVERÁ SER PREVIAMENTE SUBMETIDA À ANUÊNCIA DA FISCALIZAÇÃO MUNICIPAL E DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO PROJETO.

Nº	DISCRIMINAÇÃO	DATA	EMITENTE	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO
	REVISÕES				

CÓDIGO	OBJETO
DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA	

ARML Engenharia ME.
End.: Rua José Marin, 280
Bairro Reserva Santa Rosa
Itatiba/ SP
Fone: (11) 99948-6228
E-mail: arml.engenharia@gmail.com

ELAB.	GUILHERME CAMPOS LOCATELLI	JUL/26
DES.	GUILHERME CAMPOS LOCATELLI	
VERIF.	ALESSANDRO DA SILVA SILVERIO CREA: 5060900426	ART: 28202630985663
RESP.TEC.	GUILHERME CAMPOS LOCATELLI CREA: 5064071318	ART: 28202630922299

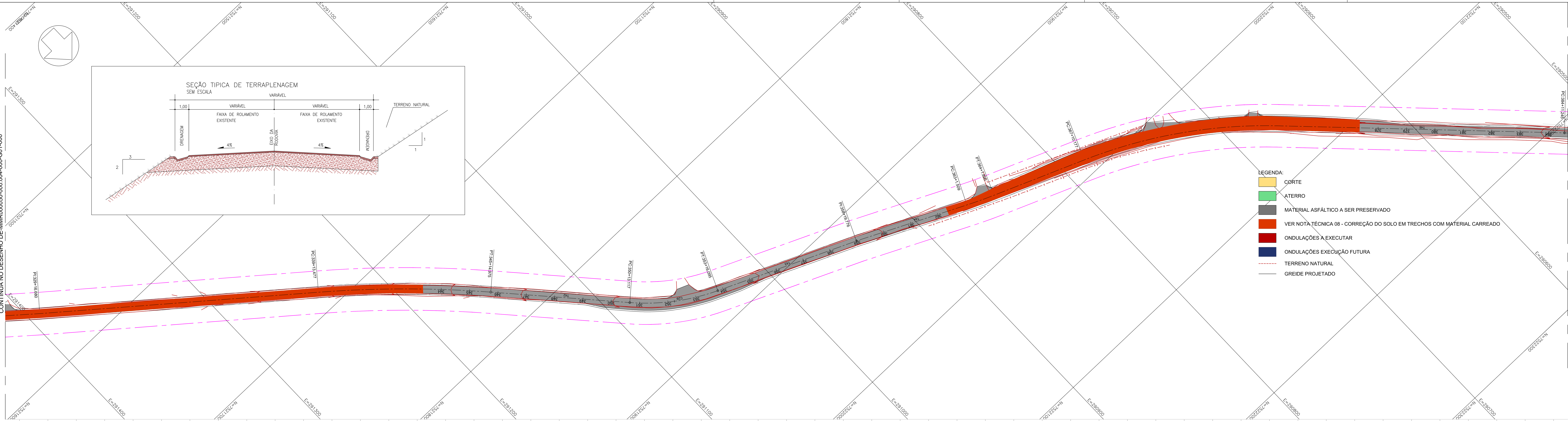
ALESSANDRO DA SILVA SILVERIO ENGENHARIA:43 828223000154


VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO

PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MOGI MIRIM

EMPREENDIMENTO: ESTRADA VICINAL MMR-050 TRECHO: RODOVIA SÉTIMO BIAZOTTO - MMR-050
SUB-TRECHO: KM 0 AO 9+707,31
OBJETO: PROJETO EXECUTIVO DE GEOMETRIA - EST.274+10,00 A EST.329+10,00
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL

ESCALA:	CÓDIGO:	REVISÃO
H= 1:1000 V= 1:100	DE-MMR000050-000.004-000-G01/006	A0





NOTAS GERAIS:
ESTA PRANCHA DEVERÁ SER INTERPRETADA EM CONJUNTO COM A FOLHA 01 - NOTAS DE PROJETO, CUJAS DIRETRIZES E ORIENTAÇÕES TÉCNICAS SÃO PARTE INTEGRANTE DO PROJETO. QUALQUER ALTERAÇÃO OU ADEQUAÇÃO DE CAMPO DEVERÁ SER PREVIAMENTE SUBMETIDA À ANUÊNCIA DA FISCALIZAÇÃO MUNICIPAL E DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO PROJETO.

ESTACAS	TERRENO	GREIDE	CORTE / ATERRO
330	655,600	655,600	0,000
331	655,780	655,780	0,000
332	656,075	656,075	0,000
333	656,473	656,473	0,000
334	656,980	656,980	0,000
335	657,613	657,613	0,000
336	658,529	658,529	0,000
337	659,617	659,617	0,000
338	661,093	661,093	0,000
339	662,922	662,922	0,000
340	665,034	665,034	0,000
341	667,364	667,364	0,000
342	669,451	669,451	0,000
343	671,817	671,817	0,000
344	674,274	674,274	0,000
345	676,365	676,365	0,000
346	678,563	678,563	0,000
347	680,342	680,342	0,000
348	682,039	682,039	0,000
349	683,567	683,567	0,000
350	684,946	684,946	0,000
351	686,041	686,041	0,000
352	686,913	686,913	0,000
353	687,013	687,013	0,000
354	686,389	686,389	0,000
355	685,494	685,494	0,000
356	684,318	684,318	0,000
357	683,181	683,181	0,000
358	682,089	682,089	0,000
359	681,054	681,054	0,000
360	680,097	680,097	0,000
361	679,105	679,105	0,000
362	678,264	678,264	0,000
363	677,552	677,552	0,000
364	677,107	677,107	0,000
365	676,842	676,842	0,000
366	676,639	676,639	0,000
367	676,616	676,616	0,000
368	676,754	676,754	0,000
369	676,945	676,945	0,000
370	677,238	677,238	0,000
371	677,519	677,519	0,000
372	677,944	677,944	0,000
373	678,263	678,263	0,000
374	678,582	678,582	0,000
375	678,862	678,862	0,000
376	679,479	679,479	0,000
377	680,001	680,001	0,000
378	680,514	680,514	0,000
379	681,074	681,074	0,000
380	681,749	681,749	0,000
381	682,489	682,489	0,000
382	683,358	683,358	0,000
383	684,264	684,264	0,000
384	685,191	685,191	0,000

Nº	DISCRIMINAÇÃO	DATA	EMITENTE	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO

REVISÕES

CÓDIGO	OBJETO

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

ARML Engenharia ME.
End.: Rua José Marin, 280
Bairro Reserva Santa Rosa
Itatiba/ SP
Fone: (11) 99948-6228
E-mail: arml.engenharia@gmail.com

ELAB.	GUILHERME CAMPOS LOCATELLI			JUL/26
DES.	GUILHERME CAMPOS LOCATELLI			
VERIF.	ALESSANDRO DA SILVA SILVERIO	CREA: 5060900426	ART: 2620263089863	
RESP.TEC.	GUILHERME CAMPOS LOCATELLI	CREA: 5064071318	ART: 2620263092299	

ALESSANDRO DA SILVA SILVERIO ENGENHARIA:43828223000154

VERIFICAÇÃO | APROVAÇÃO

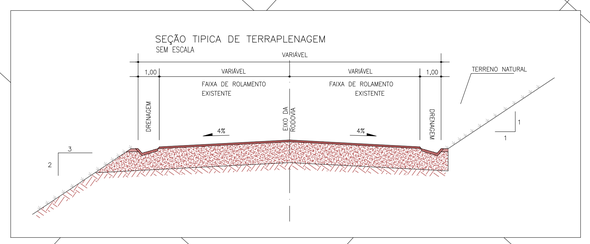
PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MOGI MIRIM

EMPREENDIMENTO: ESTRADA VICINAL MMR-050 TRECHO: RODOVIA SÉTIMO BIAZOTTO - MMR-050
SUB-TRECHO: KM 0 AO 9+707,31
OBJETO: PROJETO EXECUTIVO DE GEOMETRIA - EST.329+10,00 A EST.384+10,00
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL

ESCALA: H= 1:1000 V= 1:100
CÓDIGO: DE-MMR000050-000.004-000-G01/007
REVISÃO: A0

CONTINUA NO DESENHO DE-MMR000050-000.004-000-G01-007

CONTINUA NO DESENHO DE-MMR000050-000.004-000-G01-009



LEGENDA:
- CORTE
- ATERRO
- MATERIAL ASFÁLTICO A SER PRESERVADO
- VER NOTA TÉCNICA 08 - CORREÇÃO DO SOLO EM TRECHOS COM MATERIAL CARREADO
- ONDULAÇÕES A EXECUTAR
- ONDULAÇÕES EXECUÇÃO FUTURA
- TERRENO NATURAL
- GREIDE PROJETADO



ESTACAS	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438
TERRENO	686,115	687,216	687,941	688,715	689,387	689,651	689,378	688,961	688,524	688,079	687,567	686,998	686,396	685,717	685,020	684,310	683,435	682,629	681,943	681,304	680,581	679,827	679,079	678,191	677,304	676,413	675,565	674,856	674,050	673,263	672,463	672,058	671,078	670,001	668,898	667,980	667,103	666,185	665,096	663,967	663,057	662,833	661,832	660,898	660,018	659,131	658,229	657,191	656,183	655,192	654,162	653,108	651,975	650,894	649,339	647,875
GREIDE	686,115	687,216	687,941	688,715	689,387	689,651	689,378	688,961	688,524	688,079	687,567	686,998	686,396	685,717	685,020	684,310	683,435	682,629	681,943	681,304	680,581	679,827	679,079	678,191	677,304	676,413	675,565	674,856	674,050	673,263	672,463	672,058	671,078	670,001	668,898	667,980	667,103	666,185	665,096	663,967	663,057	662,833	661,832	660,898	660,018	659,131	658,229	657,191	656,183	655,192	654,162	653,108	651,975	650,894	649,339	647,875
CORTE	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
ATERRO	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

NOTAS GERAIS:
ESTA PRANCHA DEVERÁ SER INTERPRETADA EM CONJUNTO COM A FOLHA 01 - NOTAS DE PROJETO, CUJAS DIRETRIZES E ORIENTAÇÕES TÉCNICAS SÃO PARTE INTEGRANTE DO PROJETO, QUALQUER ALTERAÇÃO OU ADEQUAÇÃO DE CAMPO DEVERÁ SER PREVIAMENTE SUBMETIDA À ANUÊNCIA DA FISCALIZAÇÃO MUNICIPAL E DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO PROJETO.

Nº	DISCRIMINAÇÃO	DATA	EMITENTE	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO
REVISÕES					

CÓDIGO	OBJETO
DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA	

ARML Engenharia ME.
End.: Rua José Marin, 280
Bairro Reserva Santa Rosa
Itatiba SP
Fone: (11) 99948-6228
E-mail: arml.engenharia@gmail.com

ELAB.	GUILHERME CAMPOS LOCATELLI	JUL/26
DES.	GUILHERME CAMPOS LOCATELLI	
VERIF.	ALESSANDRO DA SILVA SILVERIO CREA: 5060904026 ART: 28202630985663	
RESP.TEC.	GUILHERME CAMPOS LOCATELLI CREA: 5064071318 ART: 28202630302296	

ALESSANDRO DA SILVA SILVERIO
ENGENHARIA:43828223000154

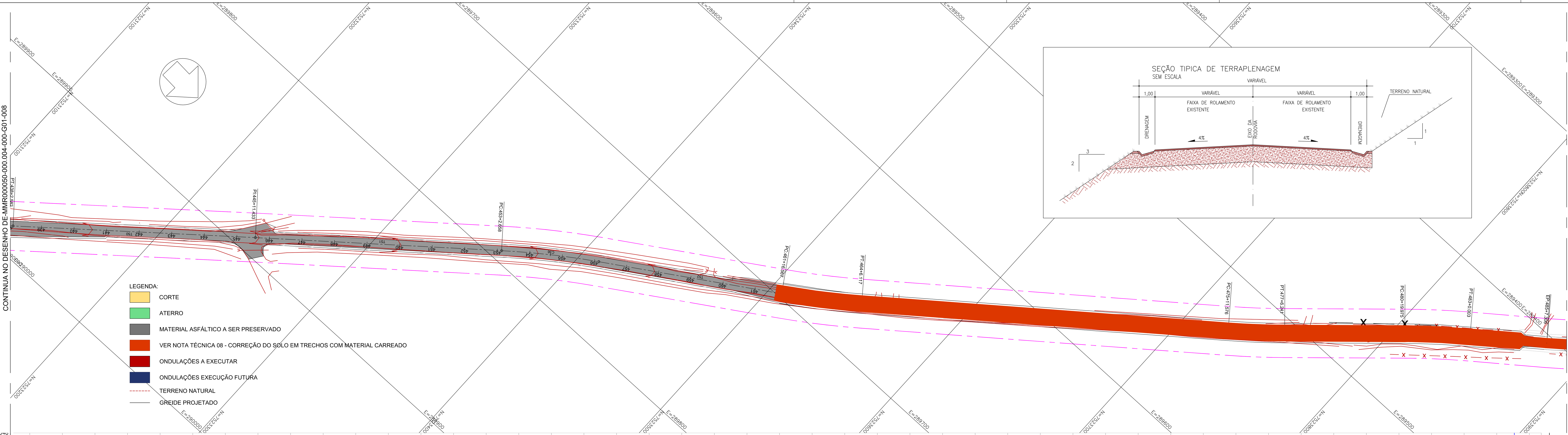
VERIFICAÇÃO | APROVAÇÃO

PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MOGI MIRIM

EMPREENDIMENTO: ESTRADA VICINAL MMR-050 TRECHO: RODOVIA SÉTIMO BIAZOTTO - MMR-050
SUB-TRECHO: KM 0 AO 9+707,31
OBJETO: PROJETO EXECUTIVO DE GEOMETRIA - EST.384+10,00 A EST.438+10,00
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL

ESCALA:	CÓDIGO:	REVISÃO
H= 1:1000 V= 1:100	DE-MMR000050-000.004-000-G01/008	A0

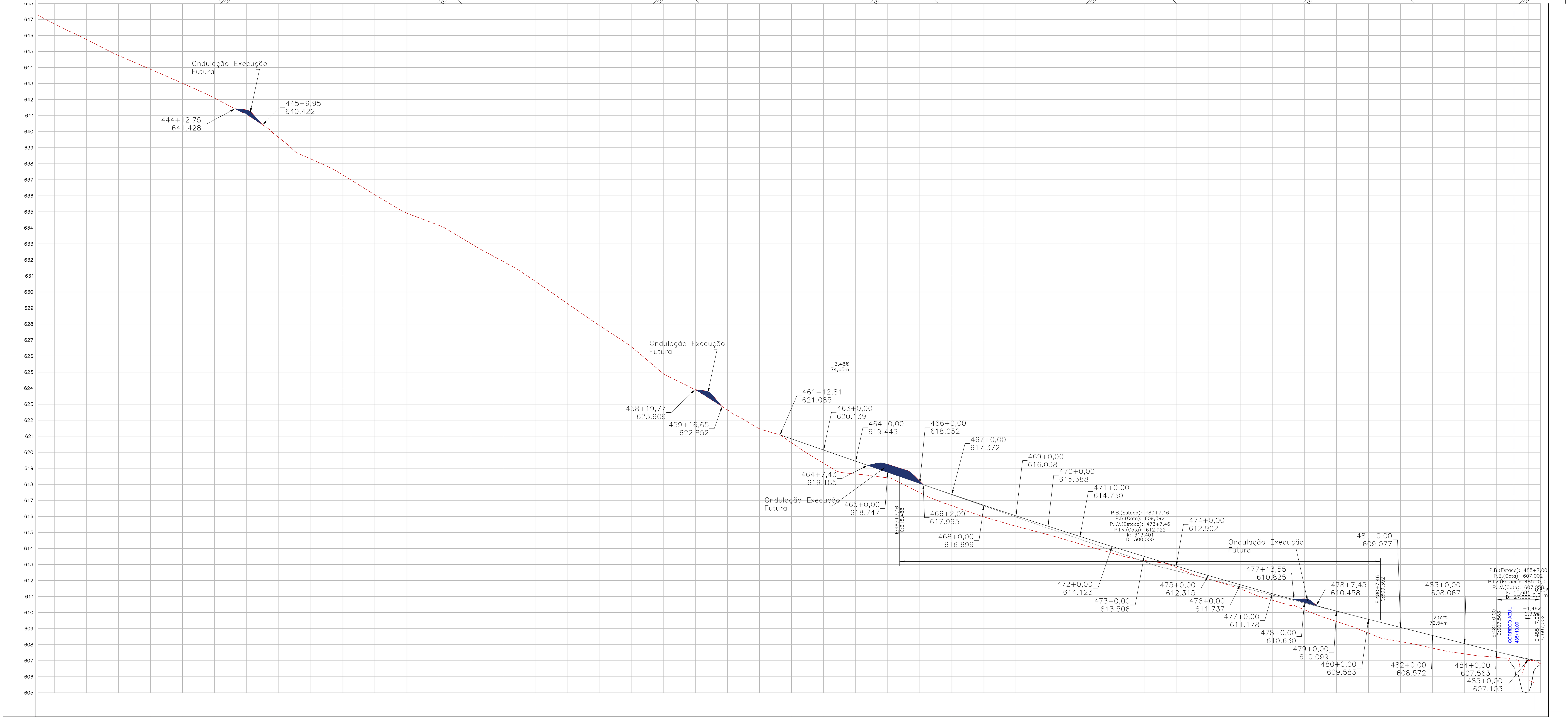
CONTINUA NO DESENHO DE-MMR000050-000.004-000-G01-008



CONTINUA NO DESENHO DE-MMR000050-000.004-000-G01-010

Córrego Azul:

PONTE EXISTENTE A MANTER – VER NT-XX.



ESTACAS	TERRENO	GREIDE	CORTE / ATERRO
439	646,731	646,731	0,000
440	645,753	645,753	0,000
441	644,753	644,753	0,000
442	643,891	643,891	0,000
443	643,014	643,014	0,000
444	642,089	642,089	0,000
445	641,091	641,091	0,000
446	639,633	639,633	0,000
447	638,295	638,295	0,000
448	637,298	637,298	0,000
449	636,057	636,057	0,000
450	634,914	634,914	0,000
451	634,155	634,155	0,000
452	633,014	633,014	0,000
453	631,905	631,905	0,000
454	630,673	630,673	0,000
455	629,288	629,288	0,000
456	627,914	627,914	0,000
457	626,585	626,585	0,000
458	624,903	624,903	0,000
459	623,901	623,901	0,000
460	622,645	622,645	0,000
461	621,469	621,469	0,000
462	620,595	620,595	0,000
463	619,316	619,316	0,000
464	618,645	618,645	0,000
465	618,403	618,403	0,000
466	617,480	617,480	0,000
467	616,666	616,666	0,000
468	615,969	615,969	0,000
469	615,390	615,390	0,000
470	614,861	614,861	0,000
471	614,281	614,281	0,000
472	613,712	613,712	0,000
473	613,252	613,252	0,000
474	612,814	612,814	0,000
475	612,095	612,095	0,000
476	611,469	611,469	0,000
477	610,772	610,772	0,000
478	610,179	610,179	0,000
479	609,447	609,447	0,000
480	608,722	608,722	0,000
481	608,190	608,190	0,000
482	607,781	607,781	0,000
483	607,424	607,424	0,000
484	607,206	607,206	0,000
485	607,019	607,019	0,000
+7,31	606,810	606,810	0,000

NOTAS GERAIS:
ESTA PRANCHA DEVERÁ SER INTERPRETADA EM CONJUNTO COM A FOLHA 01 - NOTAS DE PROJETO, CUJAS DIRETRIZES E ORIENTAÇÕES TÉCNICAS SÃO PARTE INTEGRANTE DO PROJETO. QUALQUER ALTERAÇÃO OU ADEQUAÇÃO DE CAMPO DEVERÁ SER PREVIAMENTE SUBMETIDA À ANUÊNCIA DA FISCALIZAÇÃO MUNICIPAL E DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO PROJETO.

Nº	DISCRIMINAÇÃO	DATA	EMITENTE	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	CÓDIGO	OBJETO

REVISÕES

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

ARML Engenharia ME.
End.: Rua José Marin, 280
Bairro Reserva Santa Rosa
Itatiba/ SP
Fone: (11) 99948-6228
E-mail: arml.engenharia@gmail.com

ELAB.	GUILHERME CAMPOS LOCATELLI		JUL/26
DES.	GUILHERME CAMPOS LOCATELLI		
VERIF.	ALESSANDRO DA SILVA SILVERIO	CREA: 5060900426	ART: 2620263089863
RESP.TEC.	GUILHERME CAMPOS LOCATELLI	CREA: 5064071318	ART: 2620263092299

ALESSANDRO DA SILVA SILVERIO ENGENHARIA:43828223000154

VERIFICAÇÃO | APROVAÇÃO

PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MOGI MIRIM

EMPREENDIMENTO: ESTRADA VICINAL MMR-050 — TRECHO: RODOVIA SÉTIMO BIAZOTTO - MMR-050

SUB-TRECHO: KM 0 AO 9+707,31

OBJETO: PROJETO EXECUTIVO DE GEOMETRIA - EST.438+10,00 A EST.485+7,31
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL

ESCALA: H= 1:1000 V= 1:100

CÓDIGO: DE-MMR000050-000.004-000-G01/009

REVISÃO: A0

EIXO - MMR050 - TR 01

Nº	AC	Raio (m)	T-TS(m)	D-Do(m)	PC	PT	COORDENADA INICIAL DA TANGENTE	COORDENADA FINAL DA TANGENTE	COORDENADAS DE PI	DISTÂNCIA	AZIMUTE
C1	009° 36' 30.93"	150,000	12.607	25,155	11+7,593	12+12,748			295170.9422 7517517.7231		
C2	081° 48' 38.94"	45,000	38.988	64,254	22+15,031	25+19,285			295317.3914 7517725.1033		
C3	063° 25' 02.65"	40,000	24.713	44,274	27+16,101	30+0,375			295406.9201 7517679.4073		
C4	086° 33' 36.57"	35,000	32.959	52,877	42+2,432	44+15,308			295547.1487 7517858.6439		
C5	003° 46' 18.17"	200,000	6.585	13,166	66+5,083	66+18,249			295386.5719 7518248.9737		
C6	005° 20' 41.68"	200,000	9.335	18,657	90+15,110	91+13,767			295089.0006 7518641.7527		
C7	001° 55' 16.88"	1500,000	25.153	50,301	102+16,983	105+7,284			294916.0351 7518832.7875		
C8	008° 17' 57.03"	500,000	36.275	72,424	120+8,520	124+0,944			294663.7978 7519093.3669		
C9	001° 13' 17.16"	500,000	5.330	10,659	144+7,267	144+17,926			294308.8001 7519366.5261		
C10	001° 41' 04.43"	500,000	7.351	14,701	148+6,923	149+1,624			294245.1415 7519417.7011		
C11	001° 42' 23.56"	500,000	7.447	14,892	152+0,811	152+15,703			294186.1413 7519462.3406		
C12	006° 28' 20.48"	750,000	42.407	84,723	165+9,077	169+13,800			293938.9869 7519638.0139		
C13	001° 50' 58.60"	750,000	12.107	24,211	180+2,979	181+7,190			293742.6466 7519814.0375		
C14	002° 03' 06.34"	750,000	13.430	26,858	185+2,026	186+8,884			293670.1124 7519883.4170		
C15	001° 02' 24.99"	750,000	6.809	13,617	195+12,217	196+5,834			293518.0585 7520018.7722		
C16	000° 39' 58.92"	1000,000	5.815	11,630	212+19,906	213+11,536			293254.9582 7520244.5515		
C17	000° 49' 56.52"	1000,000	7.264	14,528	217+6,364	218+0,892			293187.5857 7520301.0199		
C18	003° 42' 20.25"	750,000	24.262	48,507	222+15,037	225+3,543			293090.1093 7520380.3380		
C19	001° 19' 25.57"	1000,000	11.553	23,104	237+15,256	238+18,360			292881.1735 7520577.8525		
C20	003° 19' 43.70"	500,000	14.529	29,049	242+4,490	243+13,539			292816.1011 7520643.1866		

EIXO - MMR050 - TR 01

Nº	AC	Raio (m)	T-TS(m)	D-Do(m)	PC	PT	COORDENADA INICIAL DA TANGENTE	COORDENADA FINAL DA TANGENTE	COORDENADAS DE PI	DISTÂNCIA	AZIMUTE
C21	002° 30' 18.82"	500,000	10.933	21,862	244+18,021	245+19,883			292778.8617 7520676.4663		
C22	002° 54' 31.31"	500,000	12.694	25,383	253+10,319	254+15,702			292654.2678 7520798.0159		
C23	005° 00' 35.59"	500,000	21.874	43,719	255+0,723	257+4,443			292624.5635 7520824.1878		
C24	002° 57' 25.84"	1000,000	25.812	51,612	260+2,939	262+14,551			292551.3288 7520901.0720		
C25	000° 44' 16.19"	500,000	3.219	6,439	272+14,690	273+1,129			292385.4878 7521059.2319		
C26	030° 38' 27.39"	220,000	60.270	117,653	277+19,906	283+17,559			292270.2797 7521173.5005		
C27	026° 30' 25.60"	500,000	117.767	231,318	305+15,944	317+7,263			291672.6740 7521324.5976		
C28	008° 42' 06.05"	800,000	60.866	121,498	339+13,477	345+14,975			291192.1482 7521723.9694		
C29	024° 03' 21.78"	150,000	31.960	62,979	350+13,117	353+16,095			291083.8746 7521865.4326		
C30	003° 20' 11.36"	350,000	10.194	20,381	363+1,509	364+1,890			290856.7041 7521959.5401		
C31	022° 48' 18.54"	350,000	70.589	139,309	367+10,177	374+9,485			290718.5912 7522015.6324		
C32	015° 52' 49.35"	350,000	48.817	97,008	384+11,245	389+8,253			290491.1322 7522242.3692		
C33	000° 34' 57.53"	500,000	2.542	5,085	404+1,769	404+6,854			290322.8250 7522543.3871		
C34	000° 41' 25.58"	500,000	3.013	6,025	414+12,538	414+18,563			290217.8658 7522726.7054		
C35	010° 23' 49.35"	500,000	45.491	90,731	433+11,850	438+2,582			290012.7153 7523095.2435		
C36	006° 52' 45.26"	500,000	30.052	60,033	453+2,658	456+2,691			289774.5152 7523385.6735		
C37	055° 40' 40.64"	500,000	24.795	49,550	461+16,567	464+6,117			289684.2943 7523528.2500		
C38	003° 58' 20.34"	500,000	17.339	34,665	475+11,576	477+6,241			289519.5354 7523739.1079		
T1	-	-	-	227,593			295067.0772 7517301.1402	295165.4908 7517506.3555		227.593	025° 37' 14.28"
T2	-	-	-	202,283			295178.2147 7517528.0213	295294.9014 7517693.2562		202.283	035° 13' 45.22"

EIXO - MMR050 - TR 01

Nº	AC	Raio (m)	T-TS(m)	D-Do(m)	PC	PT	COORDENADA INICIAL DA TANGENTE	COORDENADA FINAL DA TANGENTE	COORDENADAS DE PI	DISTÂNCIA	AZIMUTE
T3	-	-	-	36,816			295352.1173 7517707.3790	295384.9086 7517690.6421		36.816	117° 02' 24.15"
T4	-	-	-	93,122			295426.8172 7517694.0645	295501.7925 7517749.2954		93.122	053° 37' 21.51"
T5	-	-	-	148,935			295501.7925 7517749.2954	295620.8101 7517838.8299		148.935	053° 02' 47.73"
T6	-	-	-	207,393			295628.9507 7517886.1240	295514.4422 7518059.0386		207.393	326° 29' 11.16"
T7	-	-	-	222,382			295514.4422 7518059.0386	295390.2495 7518243.5110		222.382	326° 03' 01.16"
T8	-	-	-	130,061			295382.5428 7518254.1826	295302.9688 7518357.0600		130.061	322° 16' 42.99"
T9	-	-	-	178,485			295302.9688 7518357.0600	295195.4503 7518499.5269		178.485	322° 57' 30.52"
T10	-	-	-	168,315			295195.4503 7518499.5269	295084.5945 7518634.2789		168.315	323° 11' 12.42"
T11	-	-	-	223,216			295082.7349 7518648.6730	294932.9171 7518814.1419		223.216	317° 50' 30.75"
T12	-	-	-	181,319			294898.5374 7518850.8567	294772.4021 7518981.1115		181.319	315° 55' 13.87"
T13	-	-	-	119,917			294772.4021 7518981.1115	294689.0209 7519067.2959		119.917	315° 56' 49.51"
T14	-	-	-	137,750			294635.0756 7519115.5242	294526.0084 7519199.6627		137.750	307° 38' 52.48"
T15	-	-	-	128,001			294526.0084 7519199.6627	294424.4368 7519277.5566		128.001	307° 29' 02.77"
T16	-	-	-	140,572			294424.4368 7519277.5566	294313.0242 7519363.2761		140.572	307° 34' 27.37"
T17	-	-	-	68,997			294304.6462 7519369.8654	294250.8706 7519413.0954		68.997	308° 47' 44.52"
T18	-	-	-	59,187			294239.2795 7519422.1363	294192.0798 7519457.8475		59.187	307° 06' 40.09"
T19	-	-	-	253,373			294180.0716 7519466.6548	293973.5517 7519613.4458		253.373	305° 24' 16.53"
T20	-	-	-	209,179			293907.4118 7519666.3217	293751.6610 7519805.9558		209.179	311° 52' 37.02"
T21	-	-	-	74,836			293733.8977 7519822.4059	293679.8177 7519874.1338		74.836	313° 43' 35.62"
T22	-	-	-	183,333			293660.0810 7519892.3468	293523.1442 7520014.2450		183.333	311° 40' 29.27"

EIXO - MMR050 - TR 01

Nº	AC	Raio (m)	T-TS(m)	D-Do(m)	PC	PT	COORDENADA INICIAL DA TANGENTE	COORDENADA FINAL DA TANGENTE	COORDENADAS DE PI	DISTÂNCIA	AZIMUTE
T23	-	-	-	334,072			293512.8914 7520023.2063	293259.3713 7520240.7644		334.072	310° 38' 04.28"
T24	-	-	-	74,828			293250.5015 7520248.2869	293193.1528 7520296.3539		74.828	309° 58' 05.36"
T25	-	-	-	94,145			293181.9515 7520305.6046	293108.9280 7520365.0250		94.145	309° 08' 08.84"
T26	-	-	-	97,072			293072.3197 7520396.8353	293001.1425 7520462.8417		97.072	312° 50' 29.09"
T27	-	-	-	154,640			293001.1425 7520462.8417	292889.5129 7520569.8578		154.640	313° 47' 28.34"
T28	-	-	-	66,130			292873.0210 7520586.0378	292826.3538 7520632.8927		66.130	315° 06' 53.91"
T29	-	-	-	24,481			292805.2679 7520652.8679	292787.0137 7520669.1811		24.481	311° 47' 10.21"
T30	-	-	-	150,436			292771.0360 7520684.1008	292663.3544 7520789.1513		150.436	314° 17' 29.03"
T31	-	-	-	5,021			292644.7431 7520690.4079	292640.9756 7520689.7274		5.021	311° 22' 57.72"
T32	-	-	-	58,496			292609.4769 7520840.0262	292569.1316 7520882.3820		58.496	316° 23' 33.30"
T33	-	-	-	123,421			292532.5854 7520918.8186	292442.9632 7521003.6750		123.421	313° 26' 07.46"
T34	-	-	-	76,718			292442.9632 7521003.6750	292387.8026 7521056.9944		76.718	314° 01' 39.91"
T35	-	-	-	98,777			292383.2020 7521061.4991	292313.0709 7521131.0583		98.777	314° 45' 55.50"
T36	-	-	-	112,232			292211.8321 7521188.2081	292102.9935 7521215.5959		112.232	284° 07' 28.11"
T37	-	-	-	85,108			292102.9935 7521215.5959	292020.8042 7521237.6944		85.108	285° 02' 57.80"
T38	-	-	-	241,046			292020.8042 7521237.6944	291786.9349 7521296.0748		241.046	284° 00' 58.33"
T39	-	-	-	39,363			291583.1543 7521401.1176	291553.2325 7521426.6943		39.363	310° 31' 23.93"
T40	-	-	-	210,054			291553.2325 7521426.6943	291392.1072 7521561.4586		210.054	309° 54' 32.12"
T41	-	-	-	196,797			291392.1072 7521561.4586	291239.3833 7521685.5728		196.797	309° 05' 59.08"
T42	-	-	-	98,142			291151.2642 7521769.0504	291085.3423 7521841.7558		98.142	317° 48' 05.13"

MEMÓRIA DE CÁLCULO TERRAPLENAGEM - MMR-050 SÉTIMO BIAZOTTO, MOGI MIRIM/SP

35 ONDULAÇÕES PARA REGULARIZAÇÃO DE ACESSOS E DIRECIONAMENTO PLUVIAL

ESTACA		QUANT. (UND)	CONSUMO (m3)	TOTAL (m²)
7	+5.00	1.00	30.80	30.80
8	+15.00	1.00	30.80	30.80
19	+5.00	1.00	30.80	30.80
58	+0.00	1.00	30.80	30.80
65	+0.00	1.00	30.80	30.80
66	+0.00	1.00	30.80	30.80
67	+0.00	1.00	30.80	30.80
69	+5.00	1.00	30.80	30.80
78	+15.00	1.00	30.80	30.80
86	+5.00	1.00	30.80	30.80
119	+0.00	1.00	30.80	30.80
136	+0.00	1.00	30.80	30.80
151	+10.00	1.00	30.80	30.80
164	+0.00	1.00	30.80	30.80
165	+0.00	1.00	30.80	30.80
169	+0.00	1.00	30.80	30.80
170	+15.00	1.00	30.80	30.80
180	+0.00	1.00	30.80	30.80
183	+10.00	1.00	30.80	30.80
205	+0.00	1.00	30.80	30.80
210	+5.00	1.00	30.80	30.80
213	+10.00	1.00	30.80	30.80
218	+15.00	1.00	30.80	30.80
226	+15.00	1.00	30.80	30.80
232	+10.00	1.00	30.80	30.80
243	+0.00	1.00	30.80	30.80
255	+0.00	1.00	30.80	30.80
261	+0.00	1.00	30.80	30.80
270	+0.00	1.00	30.80	30.80
296	+0.00	1.00	30.80	30.80
304	+0.00	1.00	30.80	30.80
317	+0.00	1.00	30.80	30.80
340	+10.00	1.00	30.80	30.80
346	+0.00	1.00	30.80	30.80
350	+15.00	1.00	30.80	30.80
356	+0.00	1.00		
362	+0.00	1.00		
377	+0.00	1.00		
388	+0.00	1.00		
394	+10.00	1.00		
405	+10.00	1.00		
410	+10.00	1.00		
424	+5.00	1.00		
445	+0.00	1.00		
459	+10.00	1.00		
495	+0.00	1.00		
507	+0.00	1.00		
683	+0.00	1.00		
689	+0.00	1.00		
692	+10.00	1.00		
702	+10.00	1.00		
704	+10.00	1.00		
		TOTAL		**1,078.00**

RESUMO DOS VOLUMES AQUI CALCULADOS		
4,347.79	m3	Trecho 1: estaca 461+112,81 à 494+9,40
483.16	m3	Trecho 2: estaca 713+9,43 à 719+6,37
468.64	m3	Trecho 3: estaca 590+13,56 à 604+6,47
853.24	m3	8 trechos com recomposição de material
1,078.00	m3	Ondulações 35 unidades
7,230.82	m3	Total

NOTAS GERAIS:
ESTA PRANCHA DEVERÁ SER INTERPRETADA EM CONJUNTO COM A FOLHA 01 - NOTAS DE PROJETO, CUJAS DIRETRIZES E ORIENTAÇÕES TÉCNICAS SÃO PARTE INTEGRANTE DO PROJETO, QUALQUER ALTERAÇÃO OU ADEQUAÇÃO DE CAMPO DEVERÁ SER PREVIAMENTE SUBMETIDA À ANUÊNCIA DA FISCALIZAÇÃO MUNICIPAL E DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO PROJETO.

Nº	DISCRIMINAÇÃO	DATA	EMITENTE	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO

REVISÕES

CÓDIGO	OBJETO

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

RML ENGENHARIA
ARML Engenharia ME.
End.: Rua José Marin, 280
Bairro Reserva Santa Rosa
Itatiba/ SP
Fone: (11) 99948-6228
E-mail: arml.engenharia@gmail.com

ELAB.	GUILHERME CAMPOS LOCATELLI	JUL/26
DES.	GUILHERME CAMPOS LOCATELLI	
VERIF.	ALESSANDRO DA SILVA SILVERIO CREA: 5065904426 ART: 28202303885663	
RESP.TEC.	GUILHERME CAMPOS LOCATELLI CREA: 5064073318 ART: 28202303922296	

RML ENGENHARIA
ALESSANDRO DA SILVA SILVERIO
ENGENHARIA:43 828223000154

VERIFICAÇÃO | APROVAÇÃO

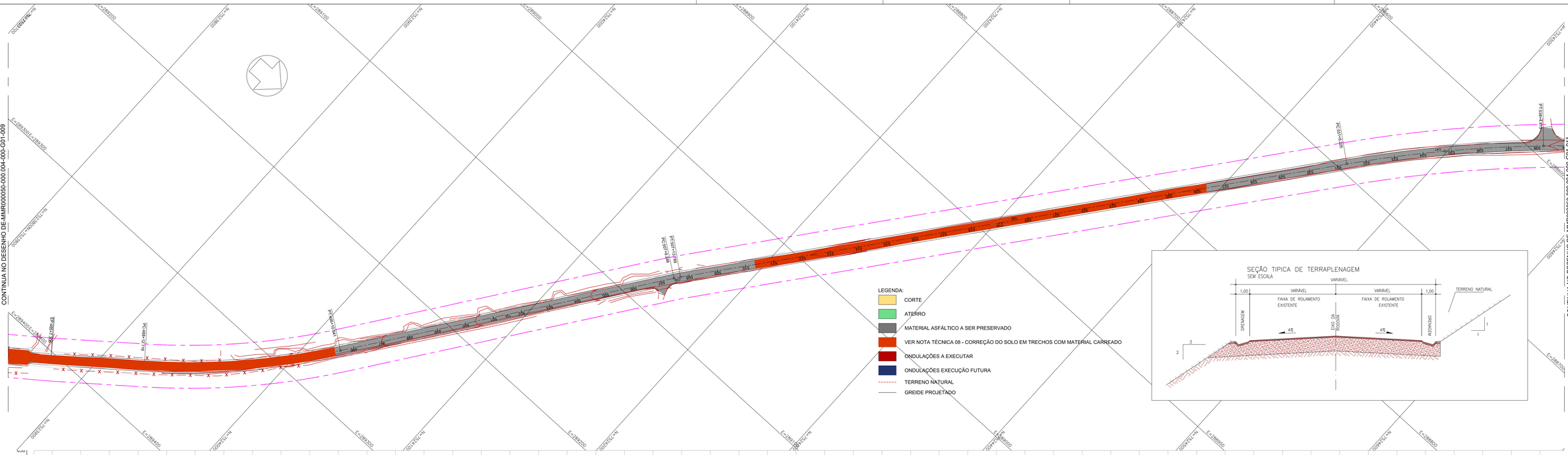
PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MOGI MIRIM

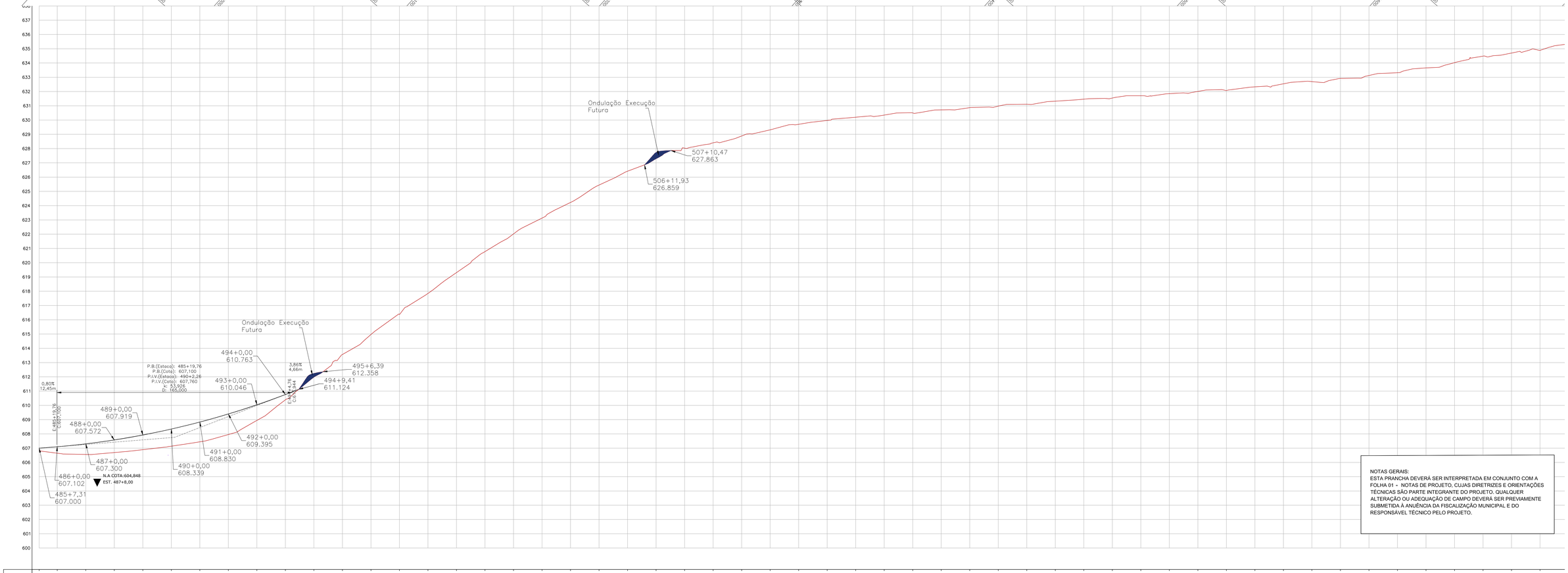
EMPREENDIMENTO: ESTRADA VICINAL MMR-050 TRECHO: RODOVIA SÉTIMO BIAZOTTO - MMR-050
SUB-TRECHO: KM 0 AO 9+707,31
OBJETO: PROJETO EXECUTIVO DE GEOMETRIA - EST.438+10,00 A EST.484+18,64
QUADRO DE ELEMENTOS GEOMÉTRICOS HORIZONTAIS E MOVIMENTAÇÃO DE TERRA

ESCALA: H= 1:1000 V= 1:100
CÓDIGO: DE-MMR000050-000.004-000-G01/010
REVISÃO: A0

CONTINUA NO DESENHO DE-MMR000050-000.004-000-G01-009

CONTINUA NO DESENHO DE-MMR000050-000.004-000-G01-011





ESTACAS	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538
TERRENO	606,810	606,446	606,561	606,694	606,894	607,139	607,445	607,955	608,444	610,387	611,976	613,598	614,905	616,386	617,848	619,304	620,780	622,021	623,126	624,225	625,443	626,415	627,286	628,034	628,402	628,882	629,312	629,703	629,972	630,199	630,351	630,497	630,713	630,872	630,980	631,112	631,321	631,464	631,543	631,704	631,851	632,008	632,074	632,229	632,542	632,695	632,921	633,124	633,321	633,658	634,024	634,480	634,937	635,386	
GREIDE	606,810	606,446	606,561	606,694	606,894	607,139	607,445	607,955	608,444	610,387	611,976	613,598	614,905	616,386	617,848	619,304	620,780	622,021	623,126	624,225	625,443	626,415	627,286	628,034	628,402	628,882	629,312	629,703	629,972	630,199	630,351	630,497	630,713	630,872	630,980	631,112	631,321	631,464	631,543	631,704	631,851	632,008	632,074	632,229	632,542	632,695	632,921	633,124	633,321	633,658	634,024	634,480	634,937	635,386	
CORTE	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
ATERRO	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	

NOTAS GERAIS:
ESTA PRANCHA DEVERÁ SER INTERPRETADA EM CONJUNTO COM A FOLHA 01 - NOTAS DE PROJETO. CUJAS DIRETRIZES E ORIENTAÇÕES TÉCNICAS SÃO PARTE INTEGRANTE DO PROJETO. QUALQUER ALTERAÇÃO OU ADEQUAÇÃO DE CAMPO DEVERÁ SER PREVIAMENTE SUBMETIDA À ANUÊNCIA DA FISCALIZAÇÃO MUNICIPAL E DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO PROJETO.

Nº	DISCRIMINAÇÃO	DATA	EMITENTE	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO
REVISÕES					

CÓDIGO	OBJETO
DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA	

ARML Engenharia ME.
End.: Rua José Marin, 280
Bairro Reserva Santa Rosa
Itatiba/ SP
Fone: (11) 99948-6228
E-mail: arml.engenharia@gmail.com

ELAB.	GUILHERME CAMPOS LOCATELLI	JUL/26
DES.	GUILHERME CAMPOS LOCATELLI	
VERIF.	ALESSANDRO DA SILVA SILVERIO CREA: 5060900426 ART: 2620263065663	
RESP.TEC.	GUILHERME CAMPOS LOCATELLI CREA: 5064713318 ART: 2620263092299	

ALESSANDRO DA SILVA SILVERIO ENGENHARIA:43828223000154

VERIFICAÇÃO | APROVAÇÃO

PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MOGI MIRIM

EMPREENDIMENTO: ESTRADA VICINAL MMR-050 — TRECHO: RODOVIA SÉTIMO BIAZOTTO - MMR-050

SUB-TRECHO: KM 9+707,31 AO 14+386,37

OBJETO: PROJETO EXECUTIVO DE GEOMETRIA - EST.0 A EST.53+10,00

PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL

ESCALA:	CÓDIGO:	REVISÃO
H= 1:1000 V= 1:100	DE-MMR000050-000.004-000-G01/011	A0

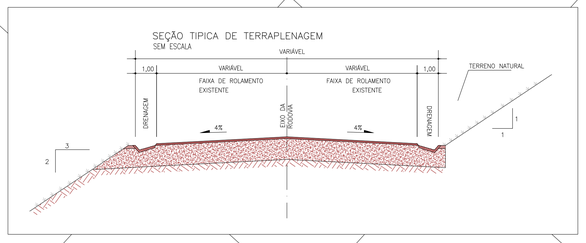
CONTINUA NO DESENHO DE-MMR000050-000.004-000-G01-010

CONTINUA NO DESENHO DE-MMR000050-000.004-000-G01-012

LEGENDA:

- CORTE
- ATERRO
- MATERIAL ASFÁLTICO A SER PRESERVADO
- VER NOTA TÉCNICA 08 - CORREÇÃO DO SOLO EM TRECHOS COM MATERIAL CARREADO
- ONDULAÇÕES A EXECUTAR
- ONDULAÇÕES EXECUÇÃO FUTURA
- TERRENO NATURAL
- GREIDE PROJETADO

SEÇÃO TIPICA DE TERRAPLENAGEM
SEM ESCALA



NOTAS GERAIS:
ESTA PRANCHA DEVERÁ SER INTERPRETADA EM CONJUNTO COM A FOLHA 01 - NOTAS DE PROJETO, CUJAS DIRETRIZES E ORIENTAÇÕES TÉCNICAS SÃO PARTE INTEGRANTE DO PROJETO. QUALQUER ALTERAÇÃO OU ADEQUAÇÃO DE CAMPO DEVERÁ SER PREVIAMENTE SUBMETIDA À ANUÊNCIA DA FISCALIZAÇÃO MUNICIPAL E DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO PROJETO.

ESTACAS	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593
TERRENO	635,332	635,526	635,841	636,097	636,409	636,458	636,753	636,753	637,143	637,143	637,463	637,463	637,771	637,771	638,114	638,114	638,561	638,561	638,935	638,935	639,309	639,309	639,498	639,498	639,828	639,828	640,316	640,316	640,615	640,615	640,783	640,783	640,919	640,919	640,765	640,765	640,661	640,661	640,384	640,384	640,007	640,007	639,681	639,681	639,199	639,199	638,634	638,634	638,318	638,318	637,642	637,642	637,216	637,216	636,925	636,925	636,340	636,340	635,702	635,702	635,053	635,053	634,405	634,405	633,699	633,699	632,971	632,971	632,451	632,451	631,858	631,858	630,954	630,954	630,145	630,145	629,308	629,308	628,577	628,577	627,905	627,905	627,600	626,579	626,579	626,010	625,794	625,794	624,536	624,536	623,407	623,407	622,549	622,549	621,240	621,240	619,821	619,821	618,489	618,489	617,318	617,318	615,836	615,836	614,739	614,739	613,925	613,925	612,7
GREIDE	635,332	635,526	635,841	636,097	636,409	636,458	636,753	636,753	637,143	637,143	637,463	637,463	637,771	637,771	638,114	638,114	638,561	638,561	638,935	638,935	639,309	639,309	639,498	639,498	639,828	639,828	640,316	640,316	640,615	640,615	640,783	640,783	640,919	640,919	640,765	640,765	640,661	640,661	640,384	640,384	640,007	640,007	639,681	639,681	639,199	639,199	638,634	638,634	638,318	638,318	637,642	637,642	637,216	637,216	636,925	636,925	636,340	636,340	635,702	635,702	635,053	635,053	634,405	634,405	633,699	633,699	632,971	632,971	632,451	632,451	631,858	631,858	630,954	630,954	630,145	630,145	629,308	629,308	628,577	628,577	627,905	627,600	626,579	626,010	625,794	625,794	624,536	624,536	623,407	623,407	622,549	622,549	621,240	621,240	619,821	619,821	618,489	618,489	617,318	617,318	615,836	615,836	614,739	614,739	613,925	613,925	612,7
CORTE	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
ATERRO	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

591+0,00
615,911
592+0,00
614,741
590+13,56
616,314
593+
614,0

Nº	DISCRIMINAÇÃO	DATA	EMITENTE	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	CÓDIGO	OBJETO		
REVISÕES						DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA			

ARML Engenharia ME.
End.: Rua José Marin, 280
Bairro Reserva Santa Rosa
Itatiba/ SP
Fone: (11) 99948-6228
E-mail: arml.engenharia@gmail.com

ELAB.	GUILHERME CAMPOS LOCATELLI	JUL/25
DES.	GUILHERME CAMPOS LOCATELLI	
VERIF.	ALESSANDRO DA SILVA SILVERIO CREA: 5060900426	ART: 2620263089863
RESP.TEC.	GUILHERME CAMPOS LOCATELLI CREA: 5064071318	ART: 2620263092299

ALESSANDRO DA SILVA SILVERIO ENGENHARIA:43 828223000154

VERIFICAÇÃO | APROVAÇÃO

PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MOGI MIRIM

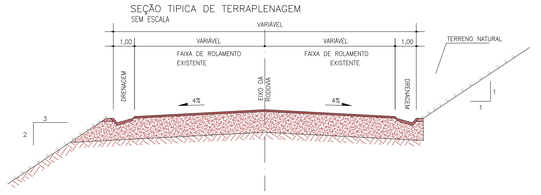
EMPREENDIMENTO: ESTRADA VICINAL MMR-050 TRECHO: RODOVIA SÉTIMO BIAZOTTO - MMR-050
SUB-TRECHO: KM 9+707,31 AO 14+386,37
OBJETO: PROJETO EXECUTIVO DE GEOMETRIA - EST.53+10,00 A EST.108+10,00
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL

ESCALA:	CÓDIGO:	REVISÃO
H= 1:1000 V= 1:100	DE-MMR000050-000.004-000-G01/012	A0

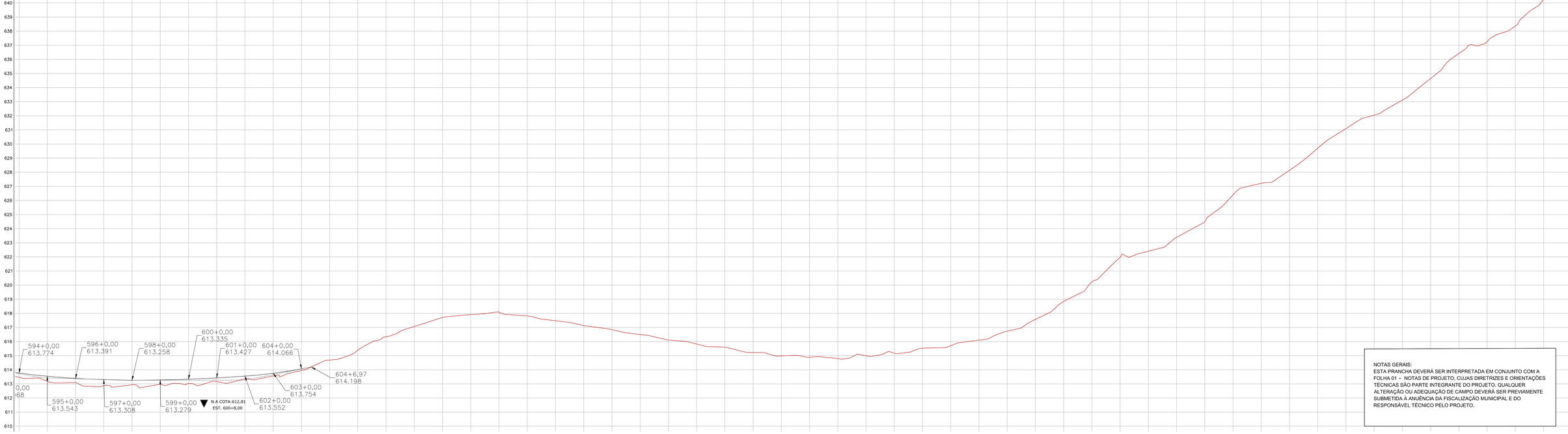
CONTINUA NO DESENHO DE-MMR000050-000.004-000-G01-011

CONTINUA NO DESENHO DE-MMR000050-000.004-000-G01-013

SEÇÃO TIPICA DE TERRAPLENAGEM
SEM ESCALA



LEGENDA:
- CORTE
- ATERRO
- MATERIAL ASFÁLTICO A SER PRESERVADO
- VER NOTA TÉCNICA 08 - CORREÇÃO DO SOLO EM TRECHOS COM MATERIAL CARREADO
- ONDULAÇÕES A EXECUTAR
- ONDULAÇÕES EXECUÇÃO FUTURA
- TERRENO NATURAL
- GREIDE PROJETADO



NOTAS GERAIS:
ESTA PRANCHA DEVERÁ SER INTERPRETADA EM CONJUNTO COM A FOLHA 01 - NOTAS DE PROJETO, CUJAS DIRETRIZES E ORIENTAÇÕES TÉCNICAS SÃO PARTE INTEGRANTE DO PROJETO. QUALQUER ALTERAÇÃO OU ADEQUAÇÃO DE CAMPO DEVERÁ SER PREVIAMENTE SUBMETIDA À ANUÊNCIA DA FISCALIZAÇÃO MUNICIPAL E DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO PROJETO.

ESTACAS	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648
TERRENO	613,774	613,181	613,092	612,873	612,936	612,971	613,029	613,158	613,357	613,564	613,949	614,689	615,400	616,342	617,067	617,709	617,906	618,058	617,809	617,475	617,174	616,847	616,500	616,105	615,828	615,606	615,223	614,985	614,887	614,790	614,993	615,175	615,530	615,710	616,100	616,233	617,573	618,845	620,225	621,974	622,405	623,388	624,503	626,402	627,219	628,139	629,704	631,098	632,051	633,119	634,650	636,418	637,268	638,306	640,280	
GREIDE	613,774	613,181	613,092	612,873	612,936	612,971	613,029	613,158	613,357	613,564	613,949	614,689	615,400	616,342	617,067	617,709	617,906	618,058	617,809	617,475	617,174	616,847	616,500	616,105	615,828	615,606	615,223	614,985	614,887	614,790	614,993	615,175	615,530	615,710	616,100	616,233	617,573	618,845	620,225	621,974	622,405	623,388	624,503	626,402	627,219	628,139	629,704	631,098	632,051	633,119	634,650	636,418	637,268	638,306	640,280	
CORTE	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
ATERRO	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	

Nº	DISCRIMINAÇÃO	DATA	EMITENTE	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO
	REVISÕES				

CÓDIGO	OBJETO
	DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

ARML Engenharia ME.
End.: Rua José Marin, 280
Bairro Reserva Santa Rosa
Itatiba/ SP
Fone: (11) 99948-0228
E-mail: arml.engenharia@gmail.com

ELAB.	GUILHERME CAMPOS LOCATELLI	JUL/26
DES.	GUILHERME CAMPOS LOCATELLI	
VERIF.	ALESSANDRO DA SILVA SILVERIO CREA: 5060900426 ART: 2620263089843	
RESP.TEC.	GUILHERME CAMPOS LOCATELLI CREA: 5064071318 ART: 2620263092296	

ALESSANDRO DA SILVA SILVERIO
ENGENHARIA:43828223000154

VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO

PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MOGI MIRIM

EMPREENDIMENTO: ESTRADA VICINAL MMR-050 TRECHO: RODOVIA SÉTIMO BIAZOTTO - MMR-050
SUB-TRECHO: KM 9+707,31 AO 14+386,37
OBJETO: PROJETO EXECUTIVO DE GEOMETRIA - EST.108+10,00 A EST.163+10,00
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL

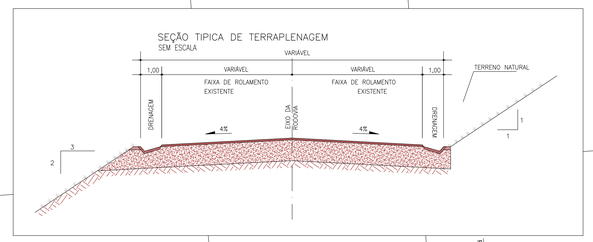
ESCALA:	CÓDIGO:	REVISÃO
H= 1:1000 V= 1:100	DE-MMR000050-000.004-000-G01/013	A0

CONTINUA NO DESENHO DE-MMR000050-000.004-000-G01-012

CONTINUA NO DESENHO DE-MMR000050-000.004-000-G01-014

LEGENDA:
- CORTE
- ATERRO
- MATERIAL ASFÁLTICO A SER PRESERVADO
- VER NOTA TÉCNICA 08 - CORREÇÃO DO SOLO EM TRECHOS COM MATERIAL CARREADO
- ONDULAÇÕES A EXECUTAR
- ONDULAÇÕES EXECUÇÃO FUTURA
- TERRENO NATURAL
- GREIDE PROJETADO

SEÇÃO TIPICA DE TERRAPLENAGEM
SEM ESCALA





NOTAS GERAIS:
ESTA PRANCHA DEVERÁ SER INTERPRETADA EM CONJUNTO COM A FOLHA 01 - NOTAS DE PROJETO, CUJAS DIRETRIZES E ORIENTAÇÕES TÉCNICAS SÃO PARTE INTEGRANTE DO PROJETO. QUALQUER ALTERAÇÃO OU ADEQUAÇÃO DE CAMPO DEVERÁ SER PREVIAMENTE SUBMETIDA À ANUÊNCIA DA FISCALIZAÇÃO MUNICIPAL E DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO PROJETO.

ESTACAS	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703
TERRENO	641,855	642,349	643,563	645,114	646,001	647,282	648,665	649,393	650,172	651,048	652,332	653,023	654,260	654,226	655,180	655,816	655,716	655,789	655,896	655,189	654,925	654,292	653,362	652,557	651,474	500,503	649,393	648,176	647,096	646,040	644,805	643,708	642,424	641,330	640,210	639,296	638,120	636,772	635,630	634,702	634,196	633,377	632,892	632,053	631,208	630,505	629,901	629,087	628,242	627,238	626,539	625,674	624,866	624,088	622,844
GREIDE	641,855	642,349	643,502	645,114	646,001	647,282	648,665	649,393	650,172	651,048	652,332	653,023	654,260	654,226	655,180	655,816	655,716	655,789	655,896	655,189	654,925	654,292	653,362	652,557	651,474	500,503	649,393	648,176	647,096	646,040	644,805	643,708	642,424	641,330	640,210	639,296	638,120	636,772	635,630	634,702	634,196	633,377	632,892	632,053	631,208	630,505	629,901	629,087	628,242	627,238	626,539	625,674	624,866	624,088	622,844
CORTE	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
ATERRO	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Nº	DISCRIMINAÇÃO	DATA	EMITENTE	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO
	REVISÕES				

CÓDIGO	OBJETO
	DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

ARML Engenharia ME.
End.: Rua José Marin, 280
Bairro Reserva Santa Rosa
Itatiba/ SP
Fone: (11) 99948-0228
E-mail: arml.engenharia@gmail.com

ELAB.	GUILHERME CAMPOS LOCATELLI	JUL/26
DES.	GUILHERME CAMPOS LOCATELLI	
VERIF.	ALESSANDRO DA SILVA SILVERIO CREA: 5060900426 ART: 28202630989663	
RESP.TEC.	GUILHERME CAMPOS LOCATELLI CREA: 5064071318 ART: 28202630902396	

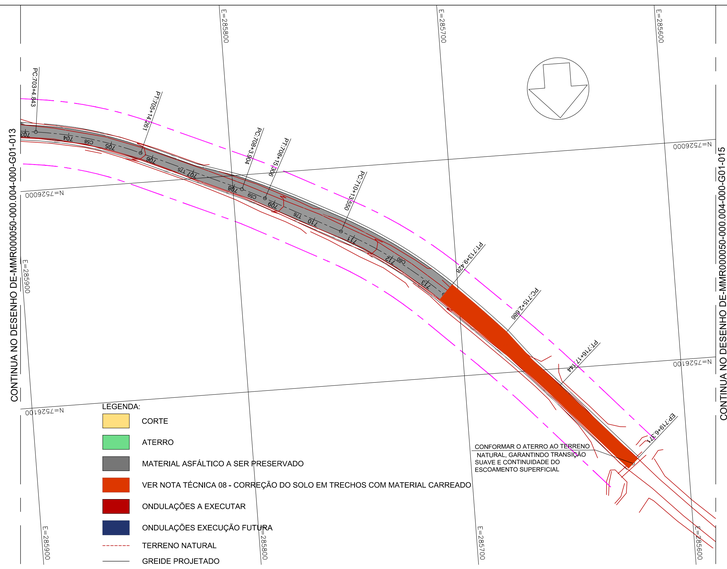
ALESSANDRO DA SILVA SILVERIO
ENGENHARIA:43828223000154

VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO

PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MOGI MIRIM

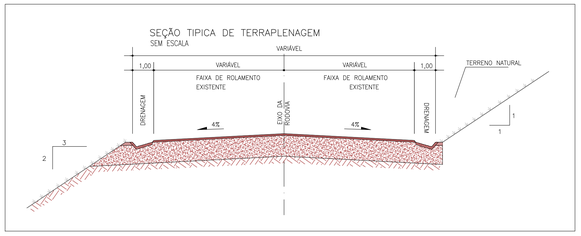
EMPREENDIMENTO: ESTRADA VICINAL MMR-050 TRECHO: RODOVIA SÉTIMO BIAZOTTO - MMR-050
SUB-TRECHO: KM 9+707,31 AO 14+386,37
OBJETO: PROJETO EXECUTIVO DE GEOMETRIA - EST.163+10,00 A EST.218+10,00
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL

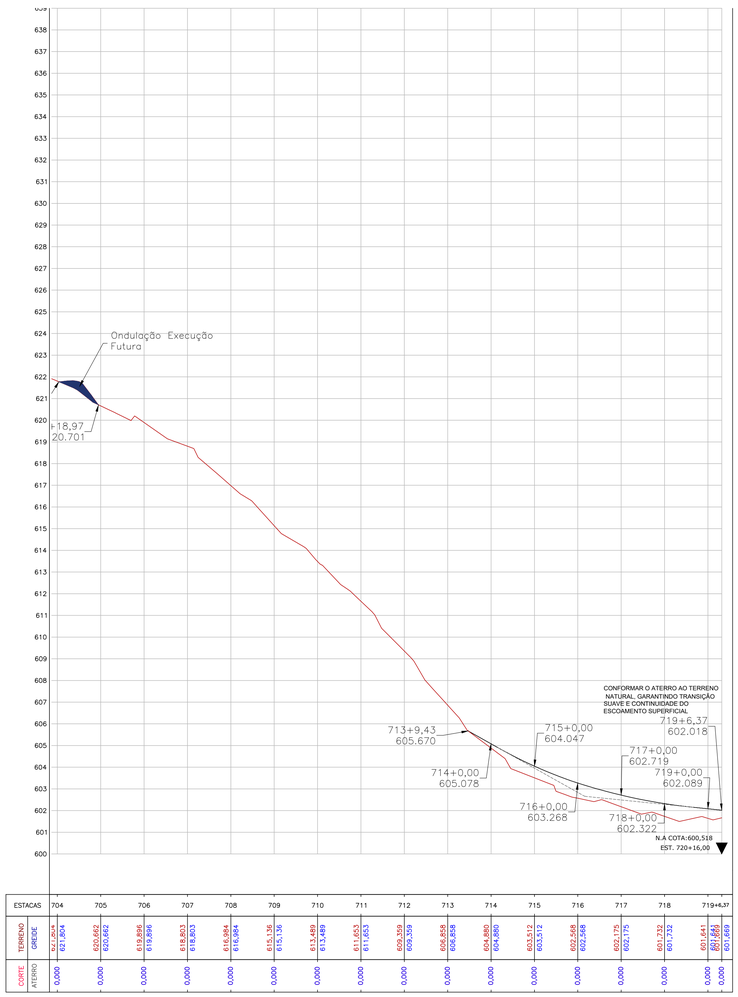
ESCALA:	CÓDIGO:	REVISÃO
H= 1:1000 V= 1:100	DE-MMR000050-000.004-000-G01/014	A0



Córrego da Divisa:

BUEIROS TUBULARES DE CONCRETO EXISTENTES A MANTER – VER NT-18





EIXO - MMR050 - TR 02

Nº	AC	Raio (m)	T-TS(m)	D-Do(m)	PC	PT	COORDENADA INICIAL DA TANGENTE	COORDENADA FINAL DA TANGENTE	COORDENADAS DE PI	DISTÂNCIA	AZIMUTE
C39	015° 48' 18.45"	500,000	69.404	137,926	488+12,716	495+10,641			289320,1441 7523980,4715		
C40	002° 35' 25.18"	100,000	2.261	4,521	507+9,248	507+13,769			289067,6740 7524160,8238		
C41	008° 47' 50.49"	900,000	69.230	138,189	531+6,225	538+4,413			288639,8019 7524496,6864		
C42	000° 53' 39.50"	1200,000	9.365	18,730	554+9,099	555+7,830			288364,5151 7524791,3952		
C43	002° 16' 33.72"	1200,000	23.838	47,669	559+11,603	561+19,272			288286,0167 7524878,1211		
C44	004° 52' 57.20"	1200,000	51.161	102,260	562+11,118	567+13,378			288225,2270 7524940,1428		
C45	006° 10' 34.25"	1000,000	53.950	107,795	575+2,718	580+10,513			288063,2301 7525136,3624		
C46	003° 53' 14.19"	900,000	30.542	61,061	588+8,811	591+9,873			287889,4109 7525305,8736		
C47	019° 05' 48.37"	250,000	42.053	83,325	597+11,726	601+15,051			287741,3174 7525431,8834		
C48	005° 37' 12.33"	250,000	12.271	24,522	604+9,552	605+14,075			287686,0693 7525525,6408		
C49	003° 38' 39.93"	400,000	12.726	25,443	607+8,485	608+13,928			287651,0422 7525573,6231		
C50	002° 16' 39.04"	600,000	11.927	23,850	618+6,428	619+10,278			287534,4138 7525756,7982		
C51	045° 53' 00.02"	70,000	29.629	56,057	621+10,514	624+6,571			287487,7779 7525823,9921		
C52	000° 33' 13.58"	1000,000	4.833	9,665	660+10,649	661+0,314			286732,5190 7525890,4090		
C53	003° 05' 41.00"	1000,000	27.013	54,013	668+18,039	671+12,052			286543,3524 7525902,7771		
C54	003° 07' 47.25"	1100,000	30.051	60,088	675+19,295	678+19,383			286400,0706 7525919,9525		
C55	007° 35' 56.11"	1000,000	66.410	132,626	686+13,086	693+5,712			286153,6804 7525963,2439		
C56	004° 29' 24.41"	300,000	11.761	23,510	695+14,494	696+18,004			286026,8347 7525968,4858		
C57	009° 26' 03.40"	300,000	24.755	49,398	699+0,614	701+10,011			285947,7636 7525965,5536		
C58	016° 39' 19.28"	170,000	24.884	49,417	703+4,843	705+14,261			285863,9795 7525976,3022		

EIXO - MMR050 - TR 02

Nº	AC	Raio (m)	T-TS(m)	D-Do(m)	PC	PT	COORDENADA INICIAL DA TANGENTE	COORDENADA FINAL DA TANGENTE	COORDENADAS DE PI	DISTÂNCIA	AZIMUTE
C59	003° 55' 34.51"	170,000	5.703	11,402	708+3,904	708+15,306			285790,6658 7526008,8913		
C60	016° 00' 28.41"	200,000	28.122	55,878	710+13,550	713+9,428			285726,9197 7526042,5134		
C61	003° 56' 54.77"	500,000	17.236	34,458	715+2,686	716+17,144			285670,1938 7526096,9433		
T54	-	-	-	65,406			289404,3494 7523875,1956	289363,4953 7523926,2726		65.406	321° 20' 43.06"
T55	-	-	-	238,607			289263,6699 7524020,8139	289069,5137 7524159,5097		238.607	305° 32' 24.61"
T56	-	-	-	472,456			289065,8956 7524162,2198	288694,2589 7524453,9398		472.456	308° 07' 49.79"
T57	-	-	-	324,686			288592,5232 7524547,2598	288370,9075 7524784,5506		324.686	316° 57' 23.21"
T58	-	-	-	83,773			288358,2304 7524798,3386	288302,0134 7524860,4478		83.773	317° 51' 02.72"
T59	-	-	-	11,847			288269,3309 7524895,1451	288261,0385 7524903,6055		11.847	315° 34' 29.00"
T60	-	-	-	149,340			288192,6552 7524979,5956	288097,5773 7525094,7592		149.340	320° 27' 26.20"
T61	-	-	-	158,298			288024,6063 7525174,0289	287911,2768 7525284,5496		158.298	314° 16' 51.94"
T62	-	-	-	121,853			287866,1496 7525325,6661	287773,3451 7525404,6317		121.853	310° 23' 37.75"
T63	-	-	-	54,501			287719,9681 7525468,1138	287692,2991 7525515,0688		54.501	329° 29' 26.12"
T64	-	-	-	34,410			287678,8342 7525535,5520	287658,5454 7525563,3447		34.410	323° 52' 13.79"
T65	-	-	-	192,500			287644,2074 7525584,3577	287540,8194 7525746,7378		192.500	327° 30' 53.71"
T66	-	-	-	40,236			287527,6136 7525766,5962	287504,6718 7525799,6511		40.236	325° 14' 14.68"
T67	-	-	-	80,060			287458,5427 7525828,8079	287379,5472 7525841,8205		80.060	279° 21' 14.66"
T68	-	-	-	644,017			287379,5472 7525841,8205	286737,3380 7525890,0471		644.017	274° 17' 40.42"
T69	-	-	-	157,725			286727,6967 7525890,7243	286570,3079 7525901,6147		157.725	273° 44' 26.84"
T70	-	-	-	87,243			286516,5313 7525905,9922	286429,9083 7525916,3758		87.243	276° 50' 07.84"

EIXO - MMR050 - TR 02

Nº	AC	Raio (m)	T-TS(m)	D-Do(m)	PC	PT	COORDENADA INICIAL DA TANGENTE	COORDENADA FINAL DA TANGENTE	COORDENADAS DE PI	DISTÂNCIA	AZIMUTE
T71	-	-	-	153,703			286370,4727 7525925,1529	286219,0888 7525501,7515		153.703	279° 57' 55.09"
T72	-	-	-	48,782			286087,3265 7525965,9859	286038,5857 7525968,0001		48.782	272° 2' 58.98"
T73	-	-	-	42,609			286015,0816 7525968,0499	285972,5015 7525906,4709		42.609	267° 52' 34.57"
T74	-	-	-	34,832			285923,2100 7525968,7035	285888,6614 7525973,1358		34.832	277° 18' 37.96"
T75	-	-	-	49,643			285841,2406 7525986,4100	285795,8773 7526006,5747		49.643	293° 57' 57.25"
T76	-	-	-	38,244			285785,6212 7526011,5520	285751,7940 7526029,3937		38.244	297° 48' 31.76"
T77	-	-	-	33,258			285706,6279 7526061,9839	285682,6303 7526085,0101		33.258	313° 49' 00.17"
T78	-	-	-	49,227			285658,6086 7526109,7045	285625,5194 7526146,1523		49.227	317° 45' 54.94"

RESUMO DOS VOLUMES AQUI CALCULADOS		
4,347.79	m3	Trecho 1: estaca 461+112,81 à 494+9,40
483.16	m3	Trecho 2: estaca 713+9,43 à 719+6,37
468.64	m3	Trecho 3: estaca 590+13,56 à 604+6,47
853.24	m3	8 trechos com recomposição de material
1,078.00	m3	Ondulações 35 unidades
7,230.82	m3	Total

NOTAS GERAIS:
ESTA PRANCHA DEVERÁ SER INTERPRETADA EM CONJUNTO COM A FOLHA 01 - NOTAS DE PROJETO, CUJAS DIRETRIZES E ORIENTAÇÕES TÉCNICAS SÃO PARTE INTEGRANTE DO PROJETO. QUALQUER ALTERAÇÃO OU ADEQUAÇÃO DE CAMPO DEVERÁ SER PREVIAMENTE SUBMETIDA À ANUÊNCIA DA FISCALIZAÇÃO MUNICIPAL E DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO PROJETO.

Nº	DISCRIMINAÇÃO	DATA	EMITENTE	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO
	REVISÕES				

CÓDIGO	OBJETO
	DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

ARML Engenharia ME.
End.: Rua José Marin, 280
Bairro Reserva Santa Rosa
Itatiba/ SP
Fone: (11) 99948-6228
E-mail: arml.engenharia@gmail.com

ELAB.	GUILHERME CAMPOS LOCATELLI	JUL/25
DES.	GUILHERME CAMPOS LOCATELLI	
VERIF.	ALESSANDRO DA SILVA SILVERIO CREA: 5060500426	ART: 28220253085663
RESP.TEC.	GUILHERME CAMPOS LOCATELLI CREA: 5064771318	ART: 28220253002256

ALESSANDRO DA SILVA SILVERIO ENGENHARIA:43828223000154

VERIFICAÇÃO | APROVAÇÃO

PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MOGI MIRIM

EMPREENDIMENTO: ESTRADA VICINAL MMR-050 | TRECHO: RODOVIA SÉTIMO BIAZOTTO - MMR-050
SUB-TRECHO: KM 9+707,31 AO 14+386,37
OBJETO: PROJETO EXECUTIVO DE GEOMETRIA - EST.218+10,00 A EST.233+19,06
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL, QUADRO DE ELEMENTOS HORIZONTAIS E MOVIMENTAÇÃO DE TERRA

ESCALA:	CÓDIGO:	REVISÃO
H= 1:1000 V= 1:100	DE-MMR000050-000.004-000-G01/015	A0