**EMENDA MODIFICATIVA E ADITIVA Nº 02 AO PROJETO DE LEI Nº 42 DE 2019**

**Modifica-se o item IV do §1º do inciso III, do Artigo 5º do Projeto de lei nº 42 de 2019**

**Ficando:**

**Art. 5º,§ 1º.**

**IV- o Parklet somente poderá ser instalado em via pública com limite de velocidade máxima de até 60 km/h (sessenta quilômetros por hora), e com até 8,33% (oito inteiros e trinta e três centésimos por cento) de inclinação longitudinal.**

**Adiciona-se a alínea “a” no inciso IV do §1º do inciso III do artigo 5º.**

1. **- nas vias de 60 km/h (sessenta quilômetros por hora),deverá ter fiscalização eletrônica.**

**Modifica-se o § 2º do inciso III do artigo 5º.**

**§ 2º- O Parklet não poderá ser instalado em esquinas e a menos de 10 (dez metros) do bordo de alinhamento da via transversal, desde que em vias de transito de mão única, bem como, à frente ou de forma a obstruir guias rebaixadas, equipamentos de combate a incêndios, rebaixamentos para acesso de pessoas com deficiência, pontos de parada de ônibus, ponto de táxi, faixas de travessia de pedestres, nem poderá acarretar a supressão de vagas especiais de estacionamento, conforme diretrizes expedidas pela Secretaria de Mobilidade Urbana.**

**SALA DAS SESSÕES “VEREADOR SANTO RÓTOLLI”, em 23 de novembro de 2020**

**VEREADOR FÁBIO DE JESUS MOTA**