**ASSUNTO:. REQUEIRO AO EXMO. SR. PREFEITO MUNICIPAL DR. PAULO DE OLIVEIRA E SILVA, JUNTAMENTE À SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA INFORMAÇÕES SOBRE O ESTUDO DE IMPACTO NO TRÂNSITO DAS RUAS DO PARQUE DAS LARANJEIRAS APÓS AS OBRAS DE PAVIMENTAÇÃO PARA INSTALAÇÃO DE DISPOSITIVOS DE REDUÇÃO DE VELOCIDADE.**

**DESPACHO:.**

**SALA DAS SESSÕES \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_\_**

**PRESIDENTE DA MESA**

**REQUERIMENTO Nº 253, DE 2021**

**SENHOR PRESIDENTE,**

**SENHORES VEREADORES,**

Considerando que devido as modificações na infraestrutura do trânsito nas Ruas do Parque das Laranjeiras houve o surgimento de problemas com a segurança devido à alta velocidade com que alguns motoristas transitam por essas vias.

Considerando que, Ruas como a Francisco Ferretti, a Helena Veloso Duraes, a Mauro Maretti e a Milton da Silveira Pedreira se tornaram pontos de risco para pedestres e demais usuários devido à falta de controle na velocidade e até mesmo inconsequência de alguns condutores que transitam por essas vias.

Considerando ainda que, embora o Código de Trânsito Brasileiro preveja sanções aplicáveis aos maus condutores a fiscalização é um tanto quanto inviável, devido a localidade, pois o bairro em questão se encontra afastado, e ao efetivo de agentes que estão habilitados para aplicar as autuações, tornando a resolução através de mecanismos secundários de controle, a melhor opção para diminuir os impactos gerados pela melhoria na dirigibilidade das vias.

REQUEIRO a mesa após ouvir o douto plenário que se oficie ao exmo. sr. prefeito municipal Dr. Paulo de Oliveira e Silva, juntamente à Secretaria de Mobilidade Urbana informações sobre o estudo de impacto no trânsito das Ruas do Parque das Laranjeiras após as obras de pavimentação para instalação de dispositivos de redução de velocidade.

SALA DAS SESSÕES “VEREADOR SANTO RÓTOLLI”, aos 18 de junho de 2021.

**VEREADOR LUIS ROBERTO TAVARES**