



Requerimento nº258/2023 – Controle nº682/2023.
Contrato nº195/2022.

05/07/2023.

GESTÃO 2021/2024 – PREFEITO PAULO DE OLIVEIRA E SILVA.

FICHA 050723

ACOMPANHAMENTO DO CONTRATO

Ano 2023

CADERNO DE REGISTRO -

Solicitação de Informações / Vereadora – Sonia Módena.

Objeto – SISTEMA RADAR.

Contrato nº195/2022.

NO TOCANTE À REGULAMENTAÇÃO DE VELOCIDADE DAS VIAS URBANAS –

Conforme questionamento de munícipes reportados à Ilustríssima Vereadora Sônia Módena, acerca da Regulamentação de Velocidade destinada à regularização das instalações de equipamentos de Fiscalização Eletrônica - Radar, implantados em vias diversas do município, identifico através de Quadro de Locação (anexo), indicando abaixo considerações quanto ao exposto pela vereadora, ou seja:

O limite de velocidade das ruas do município é definido de acordo com Análises Técnicas realizadas através do Corpo Técnico da Secretaria de Mobilidade Urbana e classificações das vias, estabelecidas pelo Código de Trânsito Brasileiro – CTB.

Segundo o CTB, as Vias Urbanas são classificadas em dois tipos:

- Vias Urbanas e Vias Rurais.

As Vias Urbanas se classificam em, Vias de trânsito Rápido, Vias Arteriais, Vias Coletoras e Vias Locais.

De acordo com o **Art. 61 do CTB**, o limite de velocidade (**velocidade máxima**), deve atender:

- **Trânsito Rápido / até 80 Km/h;**
- **Vias Arteriais / até 60 Km/h;**
- **Vias Coletoras / até 40 Km/h;**
- **Vias Locais / até 30 Km/h.**

Verificar que a classificação das vias seguem características conforme descrição abaixo:

* Vias de trânsito rápido caracterizam-se por possuir – trânsito livre (sem interferências), sem acesso direto aos lotes lindeiros, sem travessia de pedestres;

* Vias Arteriais caracterizam-se por possuir – interseções, acesso aos lotes lindeiros, vias secundárias e locais, possibilita o trânsito entre regiões da cidade (interliga);

* Vias Coletoras caracterizam-se por possuir – coleta e distribuição do trânsito,

1



Requerimento nº258/2023 – Controle nº682/2023.
Contrato nº195/2022.

05/07/2023.

oferecendo condições de acesso, ou saída das vias de trânsito rápido, ou ainda, permite o trânsito das regiões;

* Vias Locais caracterizam-se por possuir – interseções não semaforizadas, somente o acesso local, ou ainda, acesso à áreas restritas.

Obs.- Ressalte-se aqui, que o Órgão de Trânsito possui autonomia na Regulamentação de Velocidade, podendo através de sinalização, regulamentar velocidades superiores ou inferiores àquelas estabelecidas pelo CTB.

Relacionado especificamente à via citada no requerimento, ou seja, Rodovia Dep. Nagib Chaib:

- A via possui bifurcação de acesso e saída (por estrada de terra) ao Jd. Patrícia;
- A via possui adjacência de acesso para quem passa pela empresa Monrôe/Tenneco (sentido Mogi Guaçu);
- A via possui três curvas após uma extensão razoável de via reta e após esta, o acesso de outra via, ou seja, da via de quem vem da Monrôe/Tenneco (identificada acima).

Assim, considerando tratar-se esta, de uma Via Arterial (com limite de até 60 km/h), fazendo ligação entre bairros (regiões), possuindo acessos e curvas, verificando inclusive, as condições de segurança e preservação de vidas, entendemos como correta o posicionamento do Equipamento de Fiscalização Eletrônica – Radar, bem como, a Regulamentação de Velocidade Local – R19 (50 km/h).

Mogi Mirim, 05 de Junho de 2023.

Rômulo de A. Vasconcelos
Gestor e Fiscal do Contrato

SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

** 05 DE JULHO 2023 R. - 4*



**SISTEMA RADAR.
FASE III**

05/07/23

QUADRO DE LOCAÇÃO / FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

Controladores Eletrônicos de Excesso de Velocidade (RADAR FIXO) e Controladores Eletrônicos Fixos de Excesso de Velocidade conjugados com Detectores de Avanço de Sinal Vermelho do Semáforo ou Parada sobre Faixa de Pedestres, podendo incluir o controle por eixo (RADAR HÍBRIDO).

QUADRO DE LOCAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS. LOCALIDADE / TIPO / STATUS			
EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA / RADAR.			
Locação – Logradouro	Tipo do Equip.	Status Equip.	
Pto. 1- Rodovia Nagib Chaib, 1001 (+55m).	Radar Fixo	Ativo (Fase I)	
Pto. 2- Av. Brasil x Av. 22 de Outubro.	<u>Radar Híbrido</u>	Ativo (Fase I)	
Pto. 3- Rua Padre Roque, 1.639.	Radar Fixo	Ativo (Fase I)	
Pto. 4- Av. da Saúde, 585.	Radar Fixo	Ativo (Fase I)	
Pto. 5- Av. Adib Chaib, 2.950	Radar Fixo	Ativo (Fase I)	
Pto. 6- Av. 22 de Outubro x Av. Brasil.	<u>Radar Híbrido</u>	Ativo (Fase I)	
Pto. 7- Av. Adib Chaib, 3.656	Radar Fixo	Ativo (Fase I)	
Pto. 8- Rua Rio de Janeiro, 1.315	Radar Fixo	Ativo (Fase I)	
Pto. 9- À DEFINIR.	Radar Fixo	Inativo	
Pto. 10- R. Pde. Roque x R. Cel. Francisco Alves Adorno.	<u>Radar Híbrido</u>	Ativo (Fase II)	
Pto. 11 - R. Cel. Fco. Alves Adorno x R. Pde. Roque.	<u>Radar Híbrido</u>	Ativo (Fase II)	
Pto. 12- Av. Pedro Botesi x Av. 22 de Outubro.	<u>Radar Híbrido</u>	Ativo (Fase II)	
Pto. 13- Av. 22 de Outubro x Av. Pedro Botesi esq..	<u>Radar Híbrido</u>	Ativo (Fase II)	
Pto. 14- Rua 7 de Setembro x Av. Luiz G. A. Campos.	<input checked="" type="checkbox"/> <u>Radar Híbrido</u>	Ativo (Fase III)	
Pto. 15- À DEFINIR.	Radar Fixo	Inativo	
Pto. 16- À DEFINIR.	Radar Fixo	Inativo	
Pto. 17- Rodovia Nagib Chaib, 600.	<input checked="" type="checkbox"/> Radar Fixo	Ativo (Fase III)	
Pto. 18- Av. Juscelino K. de Oliveira, 1.115.	<input checked="" type="checkbox"/> Radar Fixo	Ativo (Fase III)	
Pto. 19- À DEFINIR.	<u>Radar Híbrido</u>	Inativo	
Pto. 20- À DEFINIR.	<u>Radar Híbrido</u>	Inativo	
Pto. 21- À DEFINIR.	Radar Fixo	Inativo	
Pto. 22- À DEFINIR.	Radar Fixo	Inativo	
TOTALIDADE DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA / FASE III.			
RADAR FIXO -		06 + 02 Unid.	15 Ptos. de Fiscaliz
RADAR HÍBRIDO -		06 + 01 Unid.	
RADAR HÍBRIDO / EIXO -		
Equipamentos efetivados às 00hs. 00min. e 01seg. do dia 09/06/2023.		* Liberado ao funcionam.	



**REQUERIMENTOS – Ver. SÔNIA MÓDENA.
INDICAÇÃO COMPLEMENTAR.**

06/09/2023.

_____ Ref. – **RESPOSTA REQ. 258 e 330/2023 (anexo).**

Conforme questionamento da Ilustríssima Ver^a. Sônia Módena, temos à complementar:

No que diz respeito quanto ao fornecimento de informações sobre aplicações de multas realizadas no ano de 2023, bem como, foram investidos o dinheiro proveniente destas multas, temos à indicar:

Temos na **Lei nº.6134/2019**, a qual dispõe sobre o Portal da Transparência, as informações acima referenciadas.

Relacionado à forma de aplicação da receita arrecadada com a cobrança de multas, temos a **Resolução nº.638/2016 do CONTRAN** (anexo), que prevê todas as possibilidades de uso deste dinheiro, conforme **Art. 320 do Código de Trânsito Brasileiro**.

Cordialmente;

Eng. Rômulo de Andrade Vasconcelos
Coordenador de Secretaria

Mogi Mirim, 06 de Setembro de 2023

SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

RESOLUÇÃO Nº 638, DE 30 DE NOVEMBRO DE 2016

Dispõe sobre as formas de aplicação da receita arrecadada com a cobrança das multas de trânsito, conforme previsto no *caput* do art. 320 da Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997, que institui o Código de Trânsito Brasileiro – CTB

O CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO – CONTRAN, no uso da competência lhe confere o art. 12, incisos I, II e VII da Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997, que institui o Código de Trânsito Brasileiro – CTB, e tendo em vista o disposto no Decreto nº 4.711, de 29 de maio de 2003, que dispõe sobre a coordenação do Sistema Nacional de Trânsito – SNT;

Considerando a necessidade de prover fundamentação apropriada para interpretação das normas sobre aplicação da receita arrecadada com a cobrança de multas de trânsito, conforme art. 320 do Código de Trânsito Brasileiro;

Considerando a necessidade de estabelecer instrumento normativo pormenorizado que discipline a aplicação da receita arrecadada com a cobrança das multas de trânsito;

Considerando o que consta no Processo Administrativo nº 80000.048772/2010-41, resolve:

CAPÍTULO I

DISPOSIÇÕES PRELIMINARES

Art. 1º Dispor sobre a aplicação da receita arrecadada com a cobrança das multas de trânsito, conforme previsto no *caput* do art. 320 da Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997, que institui o Código de Trânsito Brasileiro – CTB.

Seção I

Da Natureza da Receita

Art. 2º As multas aplicadas com a finalidade de punir a quem transgredir a legislação de trânsito são receitas públicas orçamentárias e destinadas a atender, exclusivamente, as despesas públicas com sinalização, engenharia de tráfego e de campo, policiamento, fiscalização e educação de trânsito.

CAPÍTULO II

DAS DESPESAS PÚBLICAS

SEÇÃO I

Da Sinalização

Art. 3º A sinalização é o conjunto de sinais de trânsito e dispositivos de segurança colocados na via pública com o objetivo de garantir sua adequada utilização, compreendendo especificamente as sinalizações vertical, horizontal e semafórica e os seguintes dispositivos auxiliares:

- I - dispositivos delimitadores;
- II - dispositivos de canalização;
- III - dispositivos e sinalização de alerta;
- IV - alterações nas características do pavimento;
- V - dispositivos de uso temporário;
- VI - dispositivos de proteção contínua;
- VII - dispositivos luminosos;
- VIII - painéis eletrônicos;
- IX - outros dispositivos previstos em legislação específica.

Art. 4º São considerados elementos de despesas com sinalização:

- I - tacha e tachão refletivos, mono ou bidirecionais;
- II - defesa metálica;
- III - tinta a base de água, de resina acrílica, de solvente ou termoplástico para demarcação viária;
- IV - microesfera de vidro;
- V - placas de trânsito;
- VI - suporte estrutural para placas de trânsito, totem, bandeira, semi-pórtico, pórtico, coluna cônica com braço cônico e estrutura especial;
- VII - dispositivos para canalização, segregação e delimitação - barreiras horizontais e verticais e cones;
- VIII - painel eletrônico;
- IX - aplicativo e equipamento de tecnologia da informação destinados ao controle da sinalização – grupos focais, controladores de tráfego, semáforos para pedestre, repetidores, contadores regressivos e outros sistemas semaforicos.
- X - projeto, execução e implantação de sinalização viária horizontal e vertical;
- XI - manutenção, conservação e funcionamento de sinalização eletroeletrônica;
- XII - equipamentos, máquinas e veículos para implantação e conservação da sinalização;
- XIII - outros elementos comprovadamente necessários à implantação e conservação da sinalização.

SEÇÃO II

Da Engenharia de Tráfego e de Campo

Art. 5º A Engenharia de Tráfego, fase da engenharia de transporte, é o conjunto de atividades relacionado com o estudo, a definição e o planejamento do desenho geométrico, da segurança e das operações de trânsito nas vias e rodovias, suas redes, e terrenos adjacentes, inclusive a integração de todos os modos e tipos de transportes, voltado a ampliar as condições de fluidez e de segurança no trânsito, visando a movimentação segura, eficiente e conveniente de pessoas e mercadorias, a saber:

- I - elaboração e atualização de mapa viário;
- II - cadastramento e implantação da sinalização;
- III - identificação, estudo e análise de novos polos geradores de trânsito;
- IV - estudos e estatísticas de acidentes de trânsito;
- V - estudos e análises da utilização das faixas de domínio do sistema viário;
- VI - atualização e manutenção do cadastro de projetos do sistema viário;
- VII - estudos de viabilidade técnica, econômica e ambiental de adequação e melhorias do sistema viário;
- VIII - estudos e projetos necessários a adequações e melhorias no sistema viário;
- IX - outras atividades previstas em legislação específica.

Art. 6º São considerados elementos de despesas com engenharia de tráfego:

- I - estudos relacionados com a fiscalização eletrônica e o controle de peso;
- II - estudos de contagem de tráfego;
- III - estudos de movimentação de produtos perigosos;
- IV - estudos de autorização especial de tráfego;
- V - planejamento técnico dos equipamentos destinados à execução dos serviços de engenharia de tráfego e de campo;
- VI - estudo, planejamento e implantação de sistemas e conjuntos semaforicos;
- VII - controle e gerenciamento de tráfego;
- VIII - estudos de fiscalização e operação de proteção ao pedestre e ciclistas;
- IX - aquisição, conservação e manutenção de equipamentos necessários ao levantamento de dados de engenharia de tráfego;
- X - aquisição, conservação e manutenção de equipamentos necessários à atualização do cadastro de projetos do sistema viário;
- XI - estudos, apropriação e manutenção do cadastro dos acessos às faixas de domínio do sistema viário;
- XII - estudo e projeto para tratamento de segmentos críticos visando à minimização de acidentes de trânsito;
- XIII - projeto de alterações no sistema viário, como mudança na geometria das vias, alteração de sentido de circulação;
- XIV - elaboração de estudos, projetos e implantação de faixas, pistas exclusivas ou preferenciais, corredores e terminais de ônibus;
- XV - estudo, projeto e implantação de faixas e ou pistas exclusivas ou preferenciais para transporte coletivo e corredores de transporte público;
- XVI - estudo, projeto e implantação de medidas moderadoras de tráfego;
- XVII - avaliação e definição de medidas para reduzir possíveis impactos negativos de pólos geradores de viagens;

- XVIII - aquisição, locação, manutenção e aferição de contador volumétrico de tráfego.

Art. 7º A Engenharia de Campo, ramo da engenharia de transporte, é o conjunto de atividades relacionado com a execução de serviços e obras nas vias e rodovias, suas redes, e terrenos adjacentes, inclusive a integração de todos os modos e tipos de transportes, voltado a ampliar as condições de fluidez e de segurança no trânsito, visando à movimentação segura, eficiente e conveniente de pessoas, veículos e cargas, a saber:

- I - desenvolvimento e implantação de corredores especiais de trânsito nas vias já existentes;
- II - adequações e melhorias do sistema viário, das faixas de domínio e das margens de vias e rodovias;
- III - ações e intervenções para a implementação da engenharia de tráfego, previstas nos artigos 4º e 5º desta Resolução;
- IV - outras atividades previstas em legislação específica.

Art. 8º São considerados elementos de despesas com engenharia de campo os procedimentos executivos em vias e ou rodovias para:

- I - implantação de soluções para tratamento de segmentos críticos visando à minimização de acidentes de trânsito;
- II - manutenção e conservação, rotineira e técnica;

- III - limpeza, roçada e capina das faixas de domínio, incluindo margens, canteiros centrais, sarjetas, meio fios, valetas, bueiros, caixas coletoras, placas de sinalização e pontes;
- IV - correção de ângulos e tomadas de curvas;
- V - conservação e recomposição de drenagem superficial e profunda;
- VI - estabilidade de taludes e banquetas de solo;
- VII - pavimentação, recapeamento, tapa-buracos e recomposição da pista e acostamentos;
- VIII - patrolamento, ensaibramento e compactação da pista de rolamento
- IX - correção de cabeceiras e estruturas de viadutos, pontes e passarelas em vias e rodovias;
- X - pintura de pontes, sarjetas, meio-fio e caiação;
- XI - execução de projeto de alterações no sistema viário, como mudança na geometria das vias e alteração de sentido de circulação;
- XII - implantação e adequação de calçadas, passarelas para pedestres, ciclovias e ciclofaixas;
- XIII - execução de projeto de faixas e ou pistas exclusivas ou preferenciais para transporte coletivo;
- XIV - aquisição, conservação e manutenção de equipamentos e materiais necessários ao levantamento de dados de engenharia de campo;
- XV - aquisição de materiais permanente e de consumo relacionados a projetos de intervenções na estrutura viária, quando voltados a melhoria da fluidez e segurança no trânsito;
- XVI - aquisição de áreas necessárias a viabilização de projetos de infraestrutura viária, quando voltados a melhoria da fluidez e segurança no trânsito;
- XVII - construção de baias de ônibus, faixas de aceleração e de desaceleração;
- XVIII - demais intervenções na infraestrutura viária que visem melhorias na segurança no trânsito.

§ 1º As despesas com engenharia de campo serão realizadas exclusivamente pelo órgão autuador, respeitando sua circunscrição sobre a via, sem a possibilidade de transferência de recursos arrecadados por órgãos executivos de trânsito para órgãos rodoviários de trânsito.

§ 2º Entende-se por segmentos críticos, para fins desta Resolução, trechos específicos de vias públicas que demandem medidas pontuais para redução do risco potencial ou do índice de acidentes, redução de conflitos intermodais ou priorização do transporte não motorizado.

§ 3º São medidas para tratamento de segmentos críticos de que trata o inciso I deste artigo, devidamente caracterizadas e justificadas por estudos de engenharia:

- I - alteração da geometria de vias e rodovias;
- II - construção de rotatórias e minirrotatórias;
- III - execução de travessias em desnível;
- IV - execução de ilhas, refúgios para pedestres ou canteiros centrais;
- V - iluminação específica de faixas de pedestres, ciclovias e ciclofaixas;
- VI - tratamento de cruzamentos rodoferroviários e rodociclovários;

SEÇÃO III

Do Policiamento e da Fiscalização

Art. 9º O policiamento e a fiscalização são os atos de prevenção e repressão que visam a controlar o cumprimento da legislação de trânsito, por meio do poder de polícia administrativa.

Art. 10. São considerados elementos de despesas com policiamento e fiscalização:

I - capacitação de autoridades, de agentes de trânsito e agente de autoridade de trânsito;

II - material e equipamento para policiamento;

III - serviço de recolhimento de animais soltos;

IV - aquisição e ou locação de imóvel para guarda de veículos removidos;

V - equipamento ou instrumento medidor de velocidade fixo, estático ou portátil;

VI - equipamento ou instrumento fixo registrador de avanço de sinal vermelho, de parada sobre a faixa de pedestre e vídeo monitoramento para fiscalização de trânsito;

VII - aquisição, locação, manutenção e aferição de etilômetro;

VIII - aquisição, locação, manutenção e aferição de equipamento medidor de transmitância luminosa e de poluição sonora e atmosférica;

IX - operação, manutenção e transferência de infraestrutura instalada;

X - aquisição e ou locação de veículos e viaturas – motos, triciclos, quadriciclos, caminhões, reboques, microônibus, minivans, aeronaves – com instalações e ou equipamentos de policiamento e fiscalização;

XI - armazenamento de imagens para controle de infração de trânsito, relativos às notificações de autuação e de penalidade;

XII - emissão, expedição e publicação de notificações de autuação, de penalidade, de multa pública, de inclusão em dívida ativa e do resultado da defesa da autuação e ou de recursos de infrações de trânsito;

XIII - manutenção, conservação e funcionamento da Junta Administrativa de Recursos de Infração – Jari, do Conselho Estadual de Trânsito – CETRAN e do Conselho de Trânsito do Distrito Federal – CONTRANDIFE;

XIV - construção, manutenção, conservação e funcionamento de centros descentralizados de controle operacional de trânsito, postos de fiscalização e policiamento e monitoramento eletrônico viário;

XV - instalação, operação, manutenção e aferição de equipamentos de controle de peso;

XVI - aquisição, locação, manutenção e configuração de talão eletrônico;

XVII - tarifas bancárias – arrecadação e cobrança, débito em conta, cartões de débito e crédito, referentes à notificação de penalidade;

XVIII - diárias e locomoção dos agentes de trânsito em operações de policiamento e fiscalização;

XIX - realização de ações conjuntas de fiscalização e policiamento;

XX - uniformes e acessórios para agentes de trânsito e agentes da autoridade de trânsito;

XXI - implementação, informatização e manutenção de sistemas informatizados para processamento de multas de trânsito e demais procedimentos relativos;

XXII - serviços de terceiros necessários ao exercício do policiamento e da fiscalização do trânsito.

Seção IV

Da Educação de Trânsito

Art. 11. A educação de trânsito é a atividade direcionada à formação do cidadão como usuário das vias e rodovias, por meio do aprendizado de normas e condutas de respeito à vida e ao meio ambiente, visando sempre o trânsito seguro, a saber:

- I - publicidade institucional;
- II - campanhas educativas;
- III - realização e participação em palestras, cursos, seminários e eventos relacionados ao trânsito;
- IV - atividades escolares;
- V - elaboração de material didático-pedagógico;
- VI - formação e qualificação de profissionais do Sistema Nacional de Trânsito - SNT;
- VII - formação de agentes multiplicadores.

Art. 12. São considerados elementos de despesas com educação de trânsito:

- I - material didático;
- II - aplicativos e equipamentos de informática destinados à educação de trânsito;
- III - equipamento de áudio e vídeo destinados à educação de trânsito;
- IV - instrumentos musicais voltados para educação de trânsito;
- V - móveis e utensílios destinados à educação de trânsito;
- VI - mini-veículos e veículos equipados destinados à educação de trânsito;
- VII - periódicos e publicações voltados para educação de trânsito;
- VIII - campanhas publicitárias e educativas de trânsito;
- IX - cursos de qualificação para profissionais dos órgãos de trânsito;
- X - distribuição de material educativo de trânsito;
- XI - eventos educativos de trânsito;
- XII - manutenção, conservação e funcionamento de centros de instrução, aperfeiçoamento e escolas públicas de trânsito;
- XIII - transporte para participantes de eventos ligados a educação de trânsito;
- XIV - contratação de corpo técnico especializado para execução de cursos, ações e projetos educativos;
- XV - manutenção, conservação e funcionamento de biblioteca especializada;
- XVI - gerenciamento de banco de dados e informações das ações de educação de trânsito;
- XVII - desenvolvimento de atividades permanentes de estudos e pesquisas voltados para educação de trânsito.

CAPÍTULO III

DISPOSIÇÕES FINAIS

Art. 13. Os órgãos e entidades de trânsito responsáveis pela arrecadação das multas de trânsito deverão observar a incidência da alíquota de 1%, sobre as multas de trânsito, prevista no artigo 8º, inciso III, da Lei nº 9.715, de 25 de novembro de 1998, que dispõe sobre as contribuições para os Programas de Integração Social e de Formação do Patrimônio do Servidor Público – PIS/PASEP.

Art. 14. O órgão ou entidade do Sistema Nacional de Trânsito – SNT responsável pela aplicação da receita arrecadada com a cobrança das multas de trânsito deverá publicar, anualmente, na rede mundial de computadores – internet, dados sobre a receita arrecadada com a cobrança de multas de trânsito e sua destinação.

Art. 15. Fica revogada a Resolução CONTRAN nº 191, de 16 de fevereiro de 2006.

Art. 16. Esta Resolução entra em vigor na data de sua publicação.

Elmer Coelho Vicenzi
Presidente

Pedro de Souza da Silva
Ministério da Justiça e Cidadania

Rone Evaldo Barbosa
Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil

José Fernando Uchôa Costa Neto
Ministério da Educação

Paulo Cesar de Macedo
Ministério do Meio Ambiente

Luiz Otávio Maciel Miranda
Ministério da Saúde

Olavo de Andrade Lima Neto
Ministério das Cidades

Rafael Silva Menezes
Ministério da Ciência, Tecnologia, Inovações e Comunicações

Thomas Paris Caldellas
Ministério da Indústria, Comércio Exterior e Serviços

Noboru Ofugi
Agência Nacional de Transportes Terrestres

lei 6-134/19