

Fwd: Resposta de Ofício (RV-EMD-0089/2025) - OFICIO N 174-2025 - SOLICITA LAUDOS TECNICOS DE ARVORES SP 340 KM 161



Assunto: <vereadorcristianogaioto@camaramogimirim.sp.gov.br>
 De: Secretaria Câmara Mogi Mirim <secretaria@camaramogimirim.sp.gov.br>
 Para: 25/11/2025 13:00

- OFICIO N 174-2025 - SOLICITA LAUDOS TECNICOS DE ARVORES SP 340 KM 161.pdf (~2.1 MB)

Boa tarde,

Encaminho resposta de Ofício n 174/2025.

----- Mensagem original -----

Assunto:(RV-EMD-0089/2025) - OFICIO N 174-2025 - SOLICITA LAUDOS TECNICOS DE ARVORES SP 340 KM 161

Data:25/11/2025 09:02

De:"Henrique S. Robortella (Engenharia)" <henrique.robortella@renovias.com.br>
Para:"vereadorluizsaviano@camaramogimirim.sp.gov.br" <vereadorluizsaviano@camaramogimirim.sp.gov.br>, "vereadorcristianogaioto@camaramogimirim.sp.gov.br" <vereadorcristianogaioto@camaramogimirim.sp.gov.br>
Cc:"Ieda Eduarda Borim (Engenharia)" <ieda.borim@renovias.com.br>, "Estela Aparecido Tintino (Engenharia)" <estela.tintino@renovias.com.br>, "Darcio Pereira Ferraz (Engenharia)" <darcio.ferraz@renovias.com.br>, "Rafael de Campos Bridi (Engenharia)" <rafael.bridi@renovias.com.br>, "Nelson Machado da Silva (Engenharia)" <nelson.silva@renovias.com.br>, "Francisco Coimbra C. Rocha (Engenharia)" <francisco.rocha@renovias.com.br>, Cedoc Renovias <cedoc@renovias.com.br>, "Jane Fressatto (Adm. Contrato)" <jane.fressato@renovias.com.br>

Prezados Srs Vereador Luiz Fernando Saviano e Presidente Cristiano Gaioto,

Em atenção ao Ofício CM/GP nº 174/2025 (Requerimento nº 251/2025), em anexo, sobre solicitação de avaliação fitossanitária das árvores existentes à beira da Rodovia SP-340, altura do km 161, pista Norte, com vistas a análise de risco de queda destes exemplares e ameaça à segurança pública e viária, a Concessionária vem por meio desta declarar quem tem especial atenção e dispêndio de esforços para promoção da segurança de usuários das rodovias e população do entorno, incluindo a erradicação de árvores com riscos de queda, bem como aquelas existentes dentro da denominada “faixa de segurança” da rodovia, que compreende todo espaço distante 9 metros do bordo da pista de rolamento.

Não obstante, cabe à concessionária o atendimento à legislação ambiental vigente que determina a obtenção de autorização para supressão de árvores que compõe vegetação nativa, vivas, assim como a compensação por tal impacto ambiental, considerando que cada exemplar arbóreo presta devidos serviços ambientais à sociedade.

Desta forma, é de conhecimento da Renovias a situação de risco que envolve determinados exemplares arbóreos existentes no referido trecho, os quais encontram-se mortos e com risco de queda integral ou segmentada (galhos). Para estes exemplares, a Renovias prevê sua remoção/supressão em prazo de 15 dias, garantindo a segurança de usuários e da comunidade, como requerido por esta Câmara e por seus representantes, de forma emergencial, em acordo com a legislação ambiental.

As demais árvores, atualmente vivas, serão devidamente avaliadas, por profissional competente, na ocasião da atividade de corte acima apontada, quanto aos sintomas externos (como presença de ocos, infestação por fungos, danos às raízes, etc) que comprometem a integridade do tronco, e sugerem eventuais riscos de queda, ressaltando que análises mais profundas dependem de tecnologia específicas, e, ainda, dependem de prévia autorização do órgão ambiental. Para isto, a Concessionária já tem processo em andamento para aquisição de autorização de supressão de vegetação nativa junto à CETESB-ILTR, setor de licenciamento.

Sem mais.

Att.,



Henrique S. Robortella

Engenharia

Tel.: (19) 3814.2000 (Ramal 2343)

henrique.robortella@renovias.com.br



Esta mensagem pode conter dados confidenciais e/ou privilegiados. Se encaminhada incorretamente, está vedada o uso, cópia ou a divulgação dos dados nela contidas ou tomar qualquer outra atitude baseada nesses dados. Se recebeu esta mensagem por engano, por favor, avise imediatamente o remetente, respondendo o e-mail, e em seguida apague-o.

PENSE EM SUA RESPONSABILIDADE COM O MEIO AMBIENTE ANTES DE IMPRIMIR.