

Araras, 20 de julho de 2026.

CÂMARA MUNICIPAL DE MOGI MIRIM
RUA DR. JOSÉ ALVES, 129 – CENTRO
13.800-050 MOGI MIRIM/SP
CRISTIANO GAIOTO
PRESIDENTE DA CÂMARA

Ref.: INT/GTE/26070203 – ID 26050124

Assunto: Resposta ao Ofício nº 146/2026 (Requerimento nº 252/2026) – Câmara Municipal de Mogi Mirim

Prezado senhor,

CONCESSIONÁRIA DE RODOVIAS DO INTERIOR PAULISTA S/A – INTERVIAS, empresa localizada na cidade de Araras, SP, na Rodovia SP330, km 168, Pista Sul, CNPJ nº 03.207.703/0001-83, em resposta ao **Ofício nº 146/2026**, que solicita informações acerca do trevo de acesso às Chácaras Ypê, km 55+500 da SP 147, esclarece o que segue:

- 1. A concessionária possui levantamento atualizado sobre o número de acidentes registrados no trecho mencionado nos últimos 24 meses? Em caso positivo, encaminhar dados estatísticos detalhados.**

R: No período dos últimos 24 meses, foram registrados 7 (sete) acidentes do tipo colisão transversal e 1 (um) tombamento, sem ocorrência de vítimas fatais.

- 2. Existe estudo técnico em andamento visando melhorias de segurança viária no local, especialmente em relação ao trevo de acesso às Chácaras Ypê?**

R: *Cumpra esclarecer que a Intervias realizou investimentos e melhorias no local ao longo do período de Concessão, bem como monitora constantemente seus ativos. Periodicamente, são realizadas vistorias em campo com a finalidade de identificar a necessidade de reparos em placas e defensas metálicas, e repintura da sinalização horizontal. Anualmente, também ocorrem campanhas de medição da retrorrefletividade da sinalização vertical e horizontal, a fim de detectar se a visibilidade desses ativos está adequada, em que a Concessionária realiza a manutenção no caso de anomalias detectadas.*

No momento, a remodelação do dispositivo de acesso não está prevista contratualmente.

- 3. Há previsão para implantação de dispositivos de segurança, tais como:**

- a) reforço da sinalização vertical e horizontal;**

A sinalização vertical e horizontal previstas nos manuais de engenharia já foram devidamente implantadas no segmento, garantindo que o local atenda integralmente aos requisitos técnicos. Foram instaladas placas de regulamentação para ordenar o fluxo (Parada Obrigatória, Orientação

do Sentido e Sentido Proibido); placas de advertência para alertar sobre o cruzamento; sinalização do tipo Parada Obrigatória, Dê a Preferência e Marcas de Canalização.

b) instalação de redutores de velocidade;

No momento, não há previsão contratual de implantação de redutores de velocidade. Cumpre informar que a Concessionária já implantou equipamento do tipo lombada eletrônica no segmento, que foi objeto de vandalismo.

c) melhorias de iluminação;

Há um pedido junto à Agência Reguladora de Serviços Públicos Delegados de Transporte do Estado de São Paulo (Artesp) para a implantação de iluminação no segmento, que se encontra em análise e aguarda parecer.

d) implantação de faixas adicionais;

No momento, não há previsão contratual para implantação de faixa adicional no segmento.

e) adequação geométrica do trevo;

No momento, não há previsão contratual para adequação geométrica do trevo.

f) instalação de radares ou outros mecanismos de fiscalização eletrônica?

Há um pedido junto à Agência Reguladora de Serviços Públicos Delegados de Transporte do Estado de São Paulo (Artesp) para a ampliação do número de radares no segmento, que se encontra em análise e aguarda parecer.

Existe possibilidade de remodelação do dispositivo de acesso existente, visando reduzir o risco de colisões e aumentar a fluidez do tráfego?

No momento, não há previsão contratual para remodelação do dispositivo de acesso. Novos investimentos devem ser aprovados pelo Governo do Estado, portanto, a Concessionária sugere que a Câmara encaminhe a solicitação para análise da ARTESP.

4. A concessionária realiza monitoramento específico dos pontos considerados críticos da SP-147 no trecho urbano de Mogi Mirim? Em caso positivo, informar quais medidas preventivas vêm sendo adotadas.

A Concessionária monitora trechos críticos em todas as rodovias sob sua gestão. No trecho urbano de Mogi Mirim, visando contribuir para a redução de acidentes, especialmente colisões transversais e frontais, vem sendo realizada a operação denominada "Operação Visibilidade", que consiste no posicionamento de veículos operacionais com dispositivos luminosos acionados em locais estratégicos, com o objetivo de coibir comportamentos inadequados ao volante e a prática de excesso de velocidade.

Entre janeiro e junho de 2026, foram registradas 218 ações dessa natureza.

5. Houve encaminhamento de estudos, solicitações ou recomendações junto à ARTESP ou demais órgãos competentes relacionados ao referido trecho?

A Concessionária propôs para a ARTESP a implantação de placa de advertência com dispositivo eletrônico em semipórtico na aproximação do cruzamento em nível, em que a ARTESP recomendou apenas pelo reforço da sinalização vertical de solo, que foi implantado conforme mencionado no item 3a). Ademais, a Concessionária também encaminhou para a ARTESP, em 2020, os ofícios Of. CM/GP Nº13/2020 e Of. CM/GP Nº138/2020 da Câmara Municipal de Mogi Mirim, que solicitava a remodelação do referido dispositivo, porém não houve manifestação da Agência.

6. Há previsão de investimentos futuros voltados à ampliação da segurança viária na região do trevo das Chácaras Ypê?

Ao longo do período de concessão, a Intervias realizou melhorias e mantém rotina permanente de monitoramento e conservação dos dispositivos de segurança viária existentes no local. Além disso, encontram-se em análise junto à ARTESP solicitações relacionadas à implantação de iluminação e à ampliação da fiscalização eletrônica no segmento.

7. Qual o cronograma de manutenção e revitalização da sinalização do trecho mencionado?

Periodicamente, são realizadas vistorias em campo com a finalidade de identificar a necessidade de reparos em placas e defensas metálicas, e repintura da sinalização horizontal. Anualmente, também ocorrem campanhas de medição da retrorrefletividade da sinalização vertical e horizontal, a fim de detectar se a visibilidade desses ativos está adequada, em que a Concessionária realiza a manutenção no caso de anomalias detectadas.

8. Existe previsão de campanhas educativas ou ações de conscientização voltadas à redução de acidentes na rodovia?

Não há previsão de campanhas educativas específicas para o local mencionado. Entretanto, a Intervias realiza continuamente diversas campanhas de conscientização voltadas à segurança viária em toda a sua malha concedida, abordando temas relacionados à prevenção de acidentes e à promoção de comportamentos seguros no trânsito. A Concessionária também se coloca à disposição para avaliar e desenvolver ações em parceria com o Município, visando ampliar a conscientização dos usuários e a segurança viária na região.

Sendo o que cumpria para o momento, permanecemos à disposição para quaisquer esclarecimentos que se façam necessários.

Atenciosamente,

Taís de Freitas Doná
Procuradora

L.A.B.