

CONSÓRCIO MOGIANO

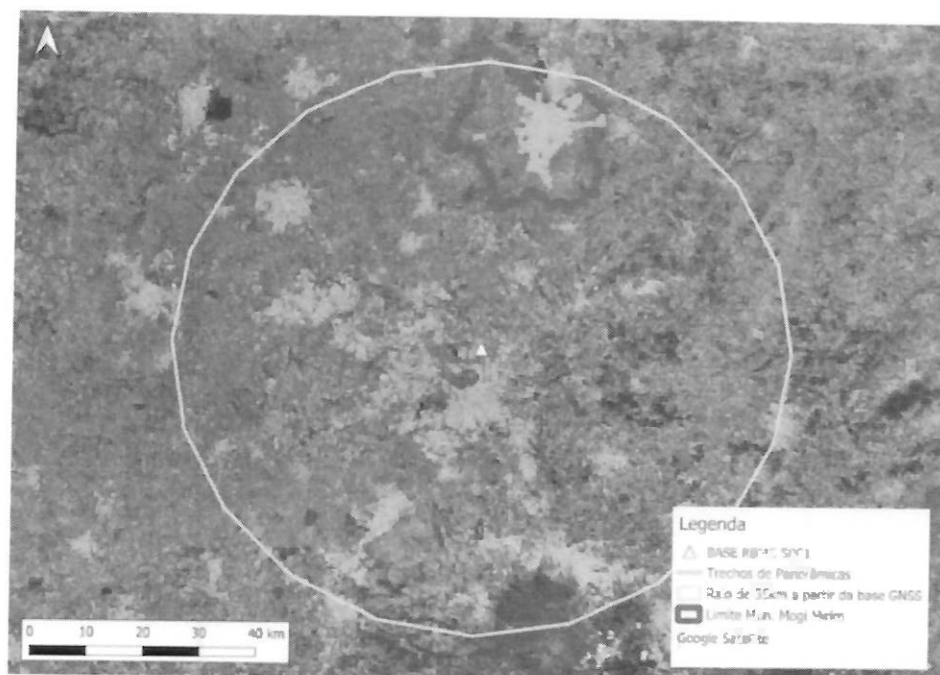


Figura 5 - Raio de 55 km a partir da Base GNSS

O levantamento do mapeamento móvel foi iniciado seguindo-se o planejamento inicial e os roteiros de execução. Em toda missão devem ser verificados diversos itens de inspeção antes de cada coleta, sendo que os equipamentos se dividem entre o core do sistema de mapeamento móvel (câmera, receptor GNSS embarcado (rover), IMU etc.), veículo e base GNS.

Data	Missão	Dist. Mapeada (km)
05/11/2024	PM_MGM_20241105	42,9
06/11/2024	PM_MGM_20241106	73,3
09/11/2024	PM_MGM_20241109	69,5
10/11/2024	PM_MGM_20241110	60,3
11/11/2024	PM_MGM_20241111	66,1
12/11/2024	PM_MGM_20241112	68
13/11/2024	PM_MGM_20241113	27,9

CONSÓRCIO MOGIANO

Data	Missão	Dist. Mapeada (km)
14/11/2024	PM_MGM_20241114	51,6
15/11/2024	PM_MGM_20241115	76,7
16/11/2024	PM_MGM_20241116	25,5
17/11/2024	PM_MGM_20241117	67,1
18/11/2024	PM_MGM_20241118	62,7
19/11/2024	PM_MGM_20241119	33,3

Tabela 1: Resumo das missões in Loco

A área de abrangência e vias mapeadas em cada missão, podem ser visualizadas clicando aqui ou acessando o link abaixo:

https://mogimirim.geopixel.com.br/panoramic/missoes_mogimirim.pdf

Após a coleta, processamento e validação da estrutura dos dados do mapeamento móvel terrestre, tem-se as imagens 360° que fazem parte do produto entregável. Estas imagens são organizadas e parametrizadas a fim de facilitar a navegação, edição e controle de qualidade.

Assim, foram selecionadas as imagens que continham as características desejáveis para o projeto. Nesta etapa foram selecionadas as imagens contidas na área de interesse e, também, foram retirados os trechos redundantes previamente identificados, a fim de facilitar a navegação para os usuários finais.

As imagens selecionadas para o entregável final passaram por duas fases de controle de qualidade, sendo a primeira voltada à garantia da qualidade da execução frente ao planejamento (execução, excesso e omissão) e o controle de qualidade amostral, que confere a qualidade do produto em termos de qualidade de imagem.

O controle de qualidade amostral pode produzir apontamentos que, na eventualidade de correções ou complementações detectadas, deve designar novas missões de campo para suprir tais apontamentos. Neste sentido, foram verificados diversos itens de qualidade, como:

- Qualidade posicional das fotos panorâmicas, extraídas a partir da determinação da trajetória do sistema de mapeamento móvel;
- Espaçamento entre fotos subsequentes;

- Omissão de trechos de coleta;
- Arquivos corrompidos; e
- Manchas, borramentos e outras interferências nas imagens.

Os procedimentos de verificação da qualidade posicional bem como os resultados das imagens 360° produzidas são verificados a cada missão processada. Foi realizada a inspeção de qualidade considerando-se uma amostra representativa de imagens panorâmicas.

A amostragem foi realizada sobre o conjunto de 270.733 imagens panorâmicas, das quais foi extraído, aleatoriamente, um conjunto de 5700 imagens panorâmicas para inspeção (Figura 6).

Desta amostra, apenas três imagens panorâmicas apresentaram algum item de qualidade não completamente conforme. O limite para aceitação, seguindo uma adaptação do plano de inspeção por amostragem da ABNT NBR 5426 (nível II de inspeção), é de 21 unidades não conformes. Sendo assim, o produto foi considerado aprovado na inspeção realizada.

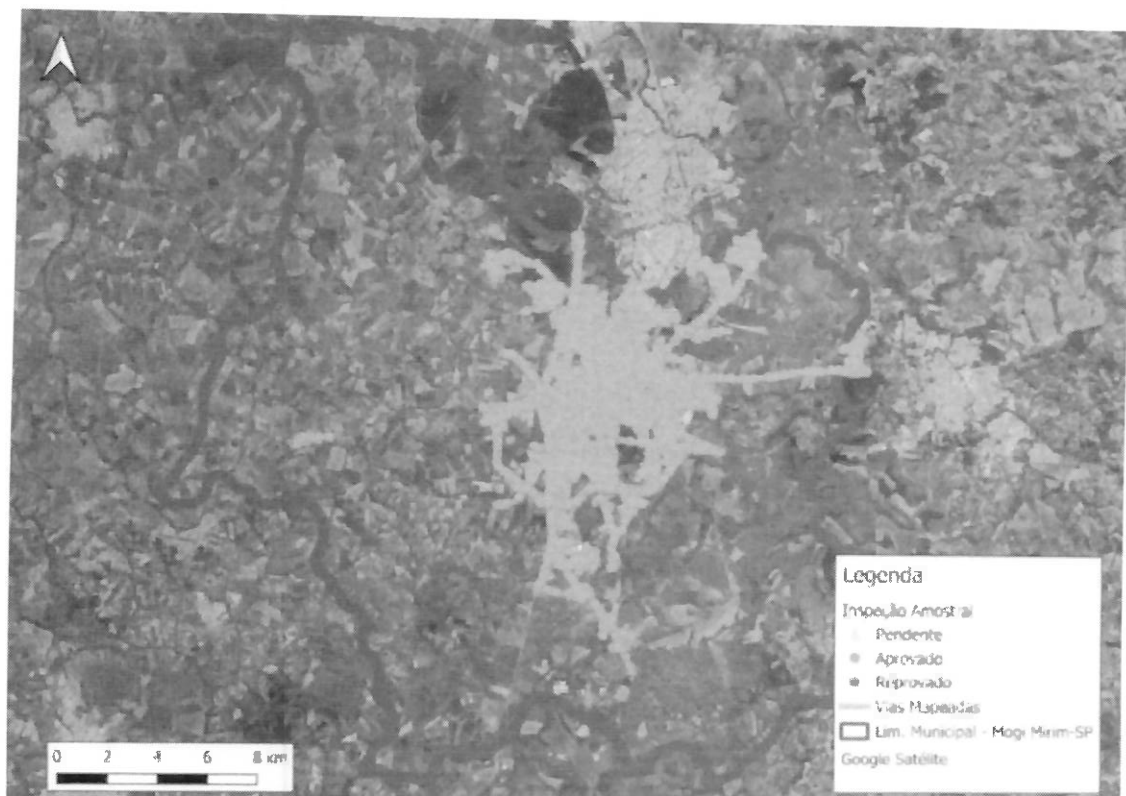


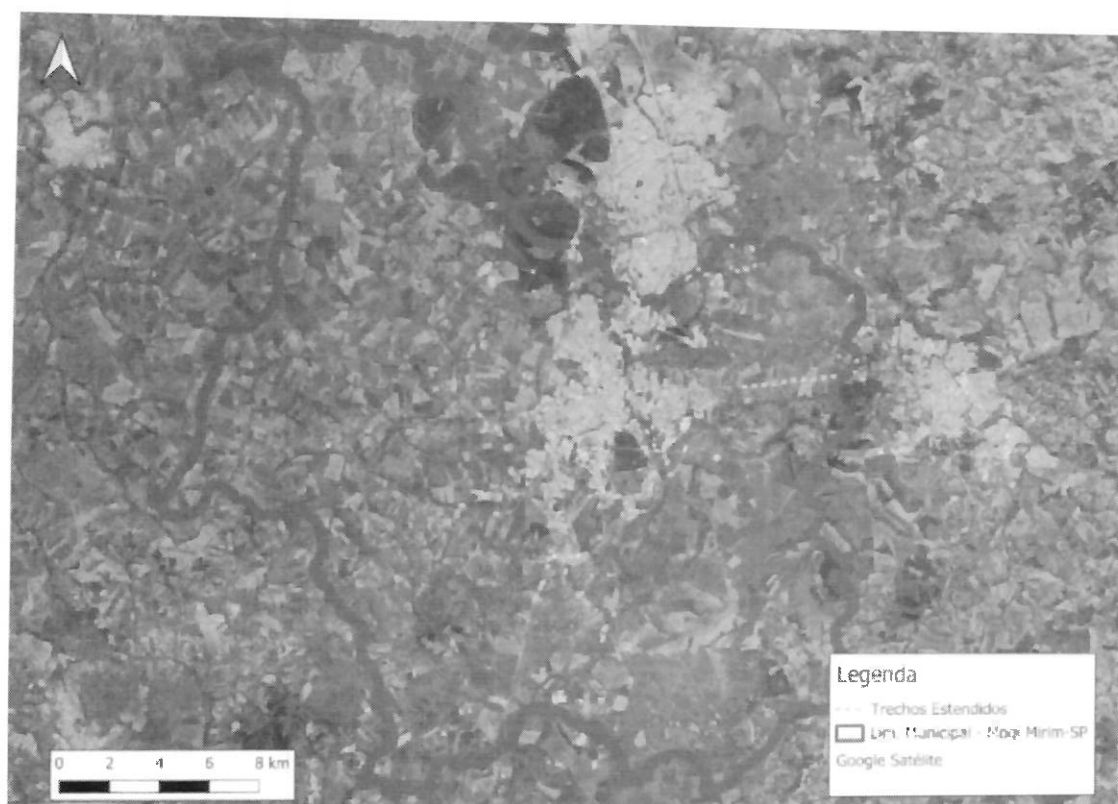
Figura 6 - Amostras de inspeção

CONSÓRCIO MOGIANO

A partir das missões de campo, obteve-se um total de 724,7 km úteis mapeados, com um total de 270.733 imagens, contabilizando 24,7 km (3,5%) a mais em relação ao previsto no Termo de Referência (700 km). Desconsiderando as vias que foram descartadas por estarem inacessíveis (vide apontamentos de inacessibilidade no Anexo I), incluído os condomínios:

- Santa Mônica I e III;
- Igarapés;
- Colina Verde;
- Jacarandás;
- Colina Verde; e
- Residencial Pinheiros

Eles não estão completamente inseridos no limite municipal, outros 27,7 km que não constavam no planejamento inicial, foram executados a fim de recobrir toda a área de interesse, conforme está ilustrado na Figura 7. Estas vias incluem ruas e avenidas recém-construídas, reformadas ou prolongadas e vias que não puderam ser identificadas no planejamento feito com mapas base.



Por fim, a Figura 8 mostra todas as vias mapeadas e com imagens panorâmicas ativas.

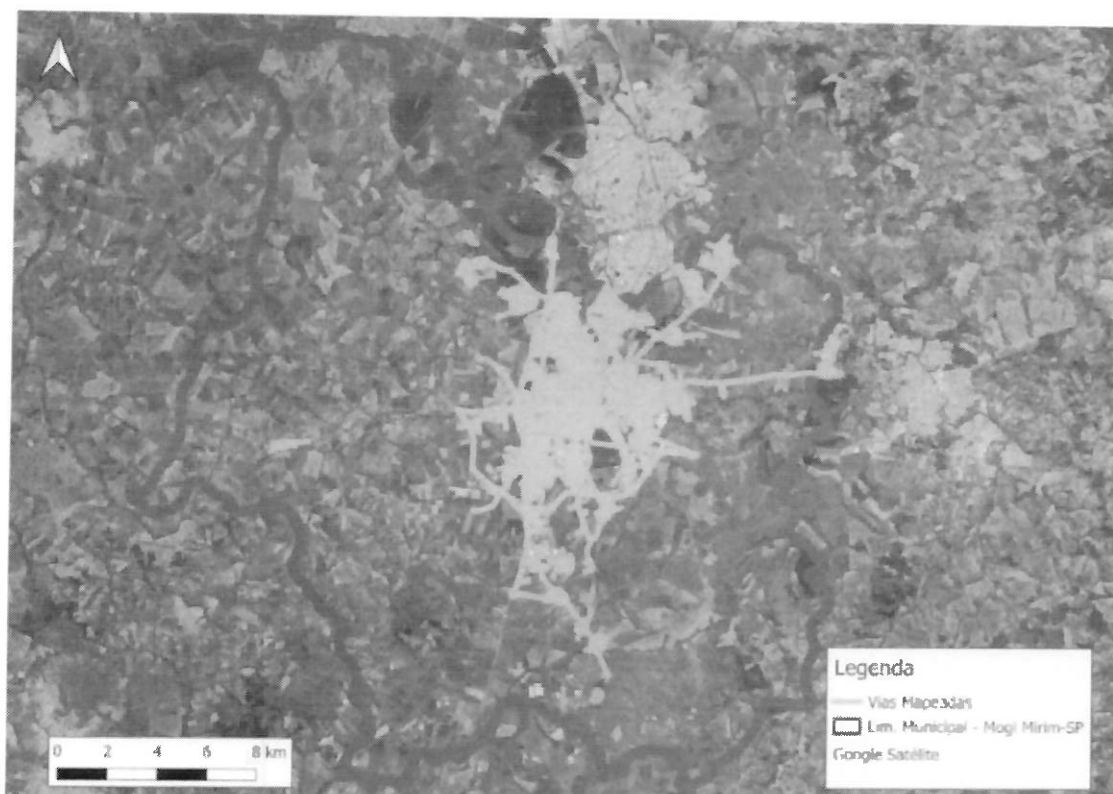


Figura 8 - Vias Mapeadas

Neste contexto, o item 5 do termo de referência foi 100% entregue e para o mês de dezembro, solicitamos 100% do faturamento do item 5.3.

9.4 CERTIDÕES

Conforme previsto, os documentos serão parametrizados com base nos modelos fornecidos pela Prefeitura de Mogi Mirim, sendo possível prefeitura sugerir adaptações que, após sua avaliação e aprovação, poderão ser implementadas. Houve troca de escopo para os tipos de certidões a serem implantadas, sendo as trocas e suas respectivas atas de mudança de escopo sendo elencadas a seguir:

9.4.1.1 Certidão de Anuência de Confrontantes > Certidão de Fiscalização de Obras: Proveniente do Mobile Central de Fiscalização - Obras (conforme ata de reunião do dia 08/11/2024).

9.4.1.2 Certidão de Valor Venal do Imóvel > Auto de Notificação e Imposição de Multa: Proveniente do Mobile Central de Fiscalização - Tributos. (conforme ata de reunião do dia 08/11/2024).

9.4.2.1 4 certidões a serem definidas pela prefeitura: Certidão de Viabilidade foi a primeira a ser definida e está registrada na ata de 12/11/2024.

Objetivos das Certidões:

Certidão de Fiscalização de Obras: Tem como objetivo formalizar e documentar as ações de fiscalização realizadas em obras, registrando informações sobre conformidade com normas urbanísticas, conclusão de projetos e eventuais irregularidades detectadas. Essa certidão serve como instrumento oficial para validar as vistorias realizadas e garantir a transparência no acompanhamento das atividades de construção civil.